

11. Evaluatie CO2 reductiedoel- en taakstellingen voor 2022-2025

11.1 Scope 1 en Scope 2

De doelstelling was een reductie van minimaal -65% over de totale CO2 uitstoot in de periode van 2022 t/m 2025 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2022). Deze doelstelling is uiteindelijk niet behaald met -11,6%. Doordat het bedrijf groeit en de werkzaamheden verschuiven naar meer riolering en grond werkzaamheden zullen de doelstellingen voor de komende jaren worden bijgesteld.

| Taakstelling (scope 1) | Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) | Streef-datum | Verant-woordelijke: | Toelichting | Evaluatie 2025 |
|---|--|--------------|---------------------|----------------------|---|
| Emissie door brandstoffen | | | | | |
| Stimuleren zuinig rijden en draaien | | | | | |
| Alle personeelsleden met een auto volgen jaarlijks toolbox "Het nieuwe rijden personenwagens" (HNR) | 10 % | Jaarlijks | KAM-coördinator | 2% reductie per jaar | Gestart in 2014. Jaarlijks wordt een toolbox HNR gegeven aan al het personeel. Deze toolbox word nu al 10 jaar gegeven en bij de meeste personeelsleden is dit inmiddels duidelijk. Hierdoor gaat de toolbox alleen nog aan nieuw personeel gegeven worden. Daarnaast vervalt dit voor personeel dat elektrisch rijdt. |
| Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling naar bestuurders. Implementatie GPS Buddy systeem | | jaarlijks | KAM-coördinator | | Brandstofverbruik t.b.v. zakelijk verkeer en van machines wordt sinds 2016 geregistreerd en gecontroleerd. GPS buddy systeem is niet verder ingevoerd, maar bij een aantal wel een ander systeem gebruikt. Het brandstof verbruik word bij gehouden aan de hand van de facturen van het tanken bij Total energie. De aankomende jaren willen we meer op deze gegevens sturen. |
| Controle bandenspanning | | jaarlijks | KAM-coördinator | | Tijdens de jaarlijkse APK keuring controleert de garage de juiste banden spanning. In 2021 is het ook opgenomen op het WPI rapport. De nieuwere auto's krijgen een melding als de bandenspanning niet goed is. Dit is momenteel niet meer van toepassing. |
| Cursus het nieuwe draaien voor machinisten (HND) | | 2023 | Directeur | | Jaarlijks werd er een toolbox HND gegeven aan al het personeel. Leerling machinisten worden geïnstrueerd via SPG. Dit is inmiddels goed bekend bij de machinisten en geïmplementeerd. |
| Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen | | Jaarlijks | Directeur | | Op onverharde wegen wordt altijd gebruik gemaakt van rijplaten rondom het depot. In het werkvak is dit locatie afhankelijk. |

| Taakstelling (scope 1) | Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) | Streefdatum | Verantwoordelijke: | Toelichting | Evaluatie 2025 |
|---|--|-------------|---------------------------|------------------------|---|
| Aanschaf van energiezuinige voertuigen/machines bij vervanging van het wagenpark. | 9,5 % | 2014-2025 | - Directeur | 0,5% reductie per jaar | Het wagenpark bestaat momenteel uit. 13 elektrische auto's. 6 personen auto's en 7 werkbussen. Daarnaast zijn er 3 elektrische shovels in het bezit en 3 elektrische minigravers. |
| Onderzoek naar en gebruik van alternatieve brandstoffen (biodiesel, waterstof e.d.) voor een deel van de voertuigen/materieel | 20 % | 2019-2025 | KAM-coördinator /Directie | Vanaf 2020 | Onderzoek is gestart en heeft ertoe geleid dat deels is overgegaan op HVO-diesel. Onderzoek naar waterstof loopt nog en is lange termijn doelstelling. In 2022 is het project Harpstraat gestopt waardoor er een daling is ontstaan in het HVO gebruik. Het gebruik van HVO zal in het eerstvolgende MT overleg besproken worden. Daarna zal bekend gemaakt worden hoe we het gebruik van HVO weer kunnen gaan gebruiken. We merken dat HVO alleen wordt toegepast op projecten waar de OG eigenlijk elektrisch moet maar niet mogelijk is. Dan is HVO het alternatief. De OG wil echter nog niet op overige project gebruik maken van HVO dus blijft de verwachte groei achter. |

| TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE BRANDSTOF SCOPE 1 2025 -40 % | | BEHAALDE REDUCTIE 2025 -22 % | | | |
|--|------|-------------------------------|-----------------|------------------------|--|
| Emissie door gas | | | | | |
| Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas. Middelen ter ondersteuning zijn: Toolboxmeeting, posters en affiches opgehangen in keukens, nabij toiletten e.d. | 0,5% | 2014-2025 | KAM-coördinator | 0,1% reductie per jaar | In 2022 hebben we de mogelijkheid onderzocht om een warmtepomp te installeren. Dit was echter niet haalbaar gezien de drukte op deze markt en het slecht verkrijgen van onderdelen. In 2023 zijn er vergevorderde gesprekken gevoerd met ontwerpers en bouwers over het verduurzamen van het bedrijfspand. In 2024 verwacht er een aanbidding te liggen vanuit die partijen. De verwachting is dat er in Q3 2026 begonnen kan worden met het verduurzamen van het pand |
| Klimaatinstallatie inregelen | | 2023-2024 | Directeur | | Zie bovenstaande |
| Jaarlijkse analyse energierekeningen | | jaarlijks | KAM-coördinator | | Wordt gedaan sinds 2014. |
| TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE AARDGAS SCOPE 1 2025 -10 % | | BEHAALDE REDUCTIE 2025 + 60 % | | | |
| TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 1 2022 -40 % | | BEHAALDE REDUCTIE 2025 +40 % | | | |

| Taakstelling (scope 2) | Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) | Streefdatum | Verantwoordelijke: | Toelichting | Evaluatie 2025 |
|---|--|-----------------------------------|--------------------|----------------|--|
| Overgaan van grijze stroom naar groene stroom met SMK-Milieukeur. Opwekken van energie (zonnepanelen op eigen pand) | 2,5 % | 2025 | Directeur | 100 % reductie | Het gehele dak is voorzien meer dan 300 zonnepanelen. Hiermee is een 100% reductie behaald op elektra. Indien het pand niet zelfvoorzienend is moet er nog momenteel grijze stroom bijgekocht worden. Het doel is om dit in 2025 door groene stroom te laten vervangen. Dit is met het nieuwe contract eind 2025 ook geregeld. |
| Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van elektra. Middelen ter ondersteuning zijn: toolboxmeeting; posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d. | 0,5 % | 2025 | KAM-coördinator | 100 % reductie | Het gehele dak is voorzien meer dan 300 zonnepanelen. Dit is in de zomer maanden voldoende. Om energie neutraal te zijn. In de winter moet er een klein deel worden ingekocht om rond te komen. Daarnaast kopen we ook stroom in voor onze voertuigen dit is ook bij externe laadpalen wat grijze stroom vaak is. |
| TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 2 2022 25 % | | BEHAALDE REDUCTIE 2022 72% | | | |

OPMERKINGEN:

- In het kader van de door ons uitgevoerde Ketenanalyse (Inkoop diensten) zijn daarom doelstellingen voor scope 3 emissies opgesteld. De status van deze doelstellingen wordt afzonderlijk gerapporteerd.

11.2 Scope 3

Scope 3: In 2024 ten opzichte van 2022 62% meer CO2 uitstoot binnen de keten van inkoop diensten onderaannemers. Omdat het doel afgelopen jaar niet behaald is, is de doelstelling bijgesteld naar +55 % (2025 ten opzichte van 2022) in 2025 was dit +50% dus dit is succesvol behaald.

| Werkzaamheden | Maatregelen | Reductie potentieel per jaar | Verantwoordelijk | Status |
|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|---|
| Voorbereiding werkzaamheden | Afspreken dat onderaannemers gebruik maken van de HVO tank en onze middelen of eigen elektrische middelen op het project | 1,5% | projectleiders/logistiek coördinator | Dit zal in 2022 worden opgezet, het tanken is wel opgezet alleen is het HVO gebruik terug gelopen. In 2024 is het gebruik van HVO een stuk verhoogt door projecten SOK en Ooievaarstraat. |

| | | | | |
|---------------------------------|--|------|---------------------------------------|---|
| | Per project kijken welke onderaannemers zich in de directe omgeving bevinden | | projectleiders | Dit zal in 2022 worden opgezet. |
| | Planning en afstemming van het werk optimaliseren | | werkvoorbereiders | Wordt al meegenomen in de planning van projecten. |
| Uitvoering van de werkzaamheden | Inzicht verkregen in brandstof verbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies | 2% | KAM coördinator/logistiek coördinator | Op het project van SOK Amsterdam werken onderaannemers veel met ons materieel wat dan weer duurzaam is. Er is inmiddels een onderaannemer die zelf een elektrisch busje heeft aangeschaft. We laten onze onderaannemers tanken uit onze diesel tanks daardoor is het verbruik van brandstof van materieel in scope 1 ook omhoog gegaan. |
| | Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) toepassen alternatieve brandstof | | Directie | Op projecten met gunning tanken onderaannemers uit de HVO tank. Op project van SOK Amsterdam werken onderaannemers veel met ons materieel wat dan weer duurzaam is. Naast de SOK is er nu geen project onder gunning, het MT zal een beslissing nemen of er op een nadere manier HVO kan worden ingezet. |
| | Cursus "het nieuwe draaien en monitoring | | Directie | Vaste onderaannemers zijn meegenomen in de tool box het nieuwe draaien en zuinig rijden vorig jaar. Dit krijgt geen vervolg daar het al goed bekend is nu. |
| | In samenwerking periodieke instructie en communicatie m.b.t. CO2 onderwerpen | | KAM coördinator | Onderaannemers lezen ook onze nieuwsbrieven. |
| Evaluatie van de werkzaamheden | Aan het einde van projecten evalueren wat de reductie was en waar nog reductie behaald kan worden bij een volgend project. | 0,5% | projectleiders | Dit zal in 2022 worden opgezet |

| | | | |
|--------------------------------|-----|--|--|
| Gewenste reductie scope 3 | 4% | | |
| Gewenste reductie scope 3 2025 | 55% | | Behaalde reductie scope 3 2024 = + 50% |

12. CO₂ reductiedoel- en taakstellingen voor 2026

De doelstelling voor 2032 is een reductie van 55% over de totale CO₂ emissie in de periode van 2022 t/m 2032 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2022)

Scope 1: Reductie van 55% in 2032 t.o.v. 2022 (reductie 13,6)

Scope 2: Reductie van 100% in 2032 t.o.v. 2022 (reductie 72%)

De doelstelling voor 2026 voor de Scope 3 is een reductie van 40% over de totale CO₂ emissie in de periode van 2022 t/m 2026 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2022).

12.1 Scope 1 en Scope 2

| Taakstelling (scope 1) | Mogelijke reductie (op totaal CO ₂ emissie) | Streefdatum | Verantwoordelijke: | Toelichting | Opmerkingen |
|---|--|-------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| Emissie door brandstoffen | | | | | |
| Aanschaf van energiezuinige voertuigen/machines bij vervanging van het wagenpark. | 10% | Jaarlijks | Directie | | In 2025 is er een bestelling geplaatst van een elektrische mobiele kraan. Daarnaast worden er in maart 2026 ook 3 elektrische werkbussen verwacht. |
| Het vaker in gebruik nemen van HVO-diesel op projecten. Streven naar een 20-80 verhouding | | 2023-2025 | Directie | | In 2025 gaan een extra groot project van start waarbij verwacht wordt meer HVO te gaan gebruiken |
| Het onderzoeken naar mogelijkheden om waterstof te implementeren binnen de organisatie. | 5% | 2030 | Directie en KAM-coördinator | Momenteel geen reductie | Dit onderzoek loopt nog en is een lange termijn doelstelling. |
| Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen | | Jaarlijks | Uitvoerders | | Op onverharde wegen word met regelmaat gebruik gemaakt van rijplaten. |
| Het slimmer inzetten van elektrische aggregaten | | Jaarlijks | KAM-coördinator | | De mogelijkheid voor elektrische aggregaten of batterijen is steeds beter en word ook vaker gebruik van gemaakt. |

| Taakstelling (scope 1) | Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) | Streefdatum | Verantwoordelijke: | Toelichting | Opmerkingen |
|--|--|-------------|--------------------|-------------|--|
| Aanschaf energiezuinigere pompen voor rioolwerkzaamheden. Doordat we veel meer rioolwerkzaamheden uitvoeren verbruiken we ook meer brandstoffen voor het draaiend houden van de pompen | 5% | 2023-2026 | Directie | | Het materieel beheer is in overleg met van Tongeren bv aan het kijken voor uitbreiding van het pompen arsenaal. In 2026 zal hierin verder geïnvesteerd worden. |

TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE BRANDSTOF SCOPE 1 2026 -25%

| Emissie door gas | | | | | |
|---|----|-----------|-----------------|------------------|---------------------------------|
| Het bedrijfspand verduurzamen. Het doel is om volledig van het gas af te gaan en met onze eigen zonnepanelen zelfvoorzienend te worden van energie. | 5% | 2025-2030 | Directie | verwachting 100% | Verwachte start bouw is Q3 2026 |
| Verhogen van bewustwording onder het personeel van verbruik van gas. Vooral voor kantoor personeel. Middelen zijn Toolboxen en poster in de keuken en toiletten ophangen. | 5% | 2023-2025 | KAM-coördinator | | |
| Jaarlijkse analyse energierekeningen | | Jaarlijks | KAM-coördinator | | |

TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE AARDGAS SCOPE 1 2026 -10%

TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 1 2026 -35%

| Taakstelling (scope 2) | Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) | Streefdatum | Verantwoordelijke: | Toelichting | Opmerkingen |
|--|--|-------------|--------------------|-------------|--|
| Zelfvoorzienend blijven in het opwekken van eigen stroom | N.V.T | | | | Het gehele dak is voorzien meer dan 300 zonnepanelen. Bij het verduurzamen van het pand word ook naar een energie management systeem gekeken. Daarnaast is er ook een lopend onderzoek naar batterijpakketten. |

TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 2 2026 100%

12.2 Scope 3

| Doelstelling | Mogelijke reductie | Streefdatum | Verantwoordelijke | Toelichting |
|--------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|
|--------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|

| | | | | |
|--|-------------|--------------------------------|-----------------------------|---|
| 25% van het ingehuurde materieel draait emissieloos of op HVO100 | 15–25% | Eind 2026 | KAM-Coördinator en Directie | Elektrificatie en duurzame brandstoffen bij onderaannemers verminderen directe emissies op projecten. |
| Minimaal 2 OA zijn gecertificeerd onder de CO2 prestatieladder (of gelijkwaardig) | 5% | Eind 2026 | KAM-Coördinator | Verbeterd de bewustwording onder OA |
| Minimaal 2 OA hebben in hun OA contract bevestigd dat er elektrische gewerkt gaat worden | 5% | Eind 2026 | KAM-Coördinator | Verbeterd de bewustwording onder OA en zo kan Veekens duidelijkere afspraken maken. |
| Minimaal 2 toolboxmeetings per jaar over CO ₂ -reductie met onderaannemers | 1% | Eind 2026 | KAM-Coördinator | Verbeterd de bewustwording onder OA |
| Totaal gewenste reductie Scope 3 in 2026 tov 2022 | +40% | In 2025 stand van zaken | +50% | |