

Ketenanalyse inkoop diensten onderaannemers Update

Jaargang: 2025

Gebr van der Veevens

Status document : definitief
Eis : 4.A.1
Opgesteld door : J. van der Veevens
Opsteldatum : 26-1-2026

Voor akkoord namens Auteur

Naam: J. van der Veevens
Functie: KAM-Coördinator
Datum akkoord: dd-mm-jjjj
Handtekening gevolmachtigde van de
opdrachtnemer:

Voor acceptatie namens Directie

Naam: R. van der Veevens
Functie: Directeur
Datum akkoord: dd-mm-jjjj
Handtekening gevolmachtigde van de
opdrachtgever:

1. Inleiding

Dit document beschrijft de ketenanalyse inkoop diensten (onderaannemers), opgesteld door Gebroeders van der Veekens B.V. in het kader van het behalen van niveau 5 op de CO2 prestatieladder. Dit document beschrijft de ketenanalyse van inkoop onderaannemers, het betreft brandstofverbruik door onderaannemers om personeel en materieel te vervoeren en om de werkzaamheden uit te voeren.

Doel van deze ketenanalyse is inzicht te krijgen in de keten inkoop diensten, CO2 reductiemogelijkheden in de keten vaststellen en het definiëren van reductiedoelstellingen. Gebroeders van der Veekens B.V. zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen. Dit document beschrijft de ketenanalyse van inkoop onderaannemers, het betreft brandstofverbruik door onderaannemers om personeel en materieel te vervoeren en werkzaamheden uit te voeren. Deze ketenanalyse is opgesteld door Gebroeders van der Veekens B.V.

1.1 Wat is een ketenanalyse

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO2 uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met de gehele keten wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van winning van de grondstof tot en met verwerking van afval (of recycling).

1.2 Activiteiten Geb. van der Veekens B.V.

Het aannemingsbedrijf grond-, weg- en waterbouw bestaat sinds 1951. Bekend door zijn medewerkers, gedreven, oplossingsgericht en altijd de samenwerking zoeken. Het werkgebied omvat met name de provincie Noord-Holland en de opdrachtgevers zijn particulieren, aannemers, ontwikkelaars en overheidsinstanties.

Gebr. van der Veekens staat bekend als een daadkrachtige onderneming en een gedegen kwaliteitsbouwer met een no-nonsense mentaliteit. De mensen van deze onderneming durven hun verantwoording te nemen. Gebr. van der Veekens B.V. heeft hierdoor langlopende relaties met opdrachtgevers opgebouwd.

Verantwoordelijk persoon binnen Gebr. van der Veekens B.V. voor CO2 prestatieladder is J. van der Veekens (KAM-coördinator).

1.3 Opbouw

In dit document is de ketenanalyse inkoop diensten (onderaannemers) weergegeven. De opbouw van het document is de volgende:

Stap1: Globale berekening van scope 3 emissies

Stap 2: keuze van ketenanalyse

Stap 3: identificeren van schakels in de keten

Stap 4: CO2 uitstoot in de keten

Stap 5: reductiedoelstellingen en maatregelen

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 2 |
| 1.1 Wat is een ketenanalyse | 2 |
| 1.2 Activiteiten Geb. van der Veekens B.V. | 2 |
| 1.3 Opbouw | 2 |
| 2. Berekening van scope 3 emissies (stap 1) | 4 |
| 3. Keuze van ketenanalyse (stap 2) | 5 |
| 4. Identificeren van schakels in de keten (stap 3) | 6 |
| 4.1 vervoer van bedrijf naar projectlocatie..... | 6 |
| 4.2 Uitvoer van het project | 7 |
| 4.3 Vervoer van de projectlocatie naar bedrijf | 7 |
| 5. Overzicht CO ₂ uitstoot in de keten (stap 4)..... | 8 |
| 6. Relatieve plaats binnen de sector en ambitieniveau | 8 |
| 7. Maatregelen tot reductie | 9 |
| 8. Reductiedoelstellingen en maatregelen (stap 5) | 10 |
| 9. Voortgangsbewaking..... | 11 |
| 10. PMC Analyse..... | 13 |
| 10.1 Rioolwerkzaamheden..... | 13 |
| 10.2 Straatwerkzaamheden | 14 |
| 11. Bronvermelding..... | 15 |

2. Berekening van scope 3 emissies (stap 1)

In F6.07.04 Scope 3 analyse is de kwantitatieve inschatting meest materiele scope 3 emissies van Gebroeders van der Veekens B.V. gedaan conform eis 5.A.1. van de CO2 prestatieladder. Hieronder worden de resultaten van deze berekening weergegeven:

| Upstream Scope 3 Emissions | Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.) | Afgedeekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee) | Project-gerelateerd (ja/nee) | Omvang geschat in CO2 (ton) | | | | Reductie t.o.v. 2022 |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------------------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Percentage |
| 1. Purchased Goods | ja | nee | ja | 1161,685 | 1252,491 | 3426,320 | 2205,475 | 47% |
| Purchased Services subcontracting | ja | nee | ja | 939,539 | 1263,982 | 2988,354 | 3172,823 | 70% |
| Purchased Services other | ja | nee | ja | 375,528 | 324,926 | 210,299 | 208,588 | -80% |
| 2. Capital Goods | ja | nee | nee | 238,899 | 137,409 | 575,967 | 468,829 | 49% |
| 3. Fuel- and Energy- Related Activities | Ja | ja | ja | 0 | 0 | 0 | 0 | nvt |
| 4. Transportation & Distribution (Upstream) | Ja | nee | ja | 314,731 | 373,740 | 842,566 | 971,277 | 68% |
| 5. Waste Generated in Operations | ja | nee | ja | 10,08 | 634,968 | 150,578 | 83,107 | 88% |
| 6. Business Travel | nvt | nee | nee | 0 | 0 | 0 | 0 | nvt |
| 7. Employee Commuting | ja | ja | ja | 0 | 0 | 0 | 0 | Nvt |
| 8. Leased Assets | Ja, doch niet significant | nee | nee | 194,613 | 162,014 | 281,887 | 129,529 | -50% |

De achterliggende berekeningen zijn terug te vinden in het document F6.07.06 Scope 3 analyse 2025 datum 05-01-2026

3. Keuze van ketenanalyse (stap 2)

Gebr. van der Veekens B.V. heeft conform de eisen van de CO2 prestatieladder 3.1 één ketenanalyse gemaakt voor één van de twee meest materiele emissies uit de rangorde scope 3. De top 2 meest materiele emissies betreft:

- Categorie 1. Inkoop onderaannemers
- Categorie 2. Kapitaalgoederen

In het kader van niveau 5 van de CO2 prestatieladder te behalen, heeft Gebr. van der Veekens gekozen om één ketenanalyse te maken over categorie 1: inkoop diensten (onderaannemers). De invloed van Gebroeders van der Veekens B.V. is groot aangezien Gebroeders van der Veekens B.V. de bevoegdheid heeft om zijn eigen leveranciers, in dit geval onderaannemers te kiezen. De impact op de keten zou middelgroot zijn. De impact van de projecten op het milieu is groot.

Doel van deze ketenanalyse is inzicht te krijgen in de keten inkoop diensten, de CO2 reductiemogelijkheden binnen de keten vaststellen en het definiëren van reële reductiedoelstellingen.

4. Identificeren van schakels in de keten (stap 3)

De keten van Inkoop diensten (onderaannemers) is in onderstaand schema weergegeven:



Gebr. van der Veekens B.V. opereert met meerdere GWW-bedrijven. Onderaannemers worden ingeschakeld bij capaciteitstekort of voor de uitvoering van werkzaamheden welke niet de specialiteit van de organisatie zijn (bijvoorbeeld aanbrengen van beplanting en bomen). Er is gebruik gemaakt van gegevens vanuit de crediteurenadministratie en opgaven van leveranties over 2025. Inkoop van diensten (onderaannemers) betreft ca. 60% van het totaal inkoop. De vijf belangrijkste onderaannemers gebaseerd op inkoop omzet 2025 (17%) en hun bijdrage aan de scope 3 emissies van Gebr. van der Veekens B.V. zijn:

| Onderaannemer | Ton CO2 uitstoot per jaar |
|------------------------|-----------------------------|
| AMS-Infra | Hebben geen CO2 certificaat |
| Batavia Infra | Hebben geen CO2 certificaat |
| Van Schaik Grondverzet | Hebben geen CO2 certificaat |
| Jimmink Kolhorn B.V. | Hebben geen CO2 certificaat |
| S&R bestrating | Hebben geen CO2 certificaat |

Wat opvalt is dat de grootste onderaannemers geen CO2 certificaat hebben. Echter wordt er voor deze onderaannemers gekozen omdat deze onderaannemers zelf geen hoofdaannemers zijn. Het is voor deze bedrijven dan ook niet financieel interessant om zich te certificeren. Wij als Gebr van der Veekens proberen door het uit te lenen van ons eigen elektrisch materieel alsnog deze bedrijven mee te nemen in het verduurzamen. Daarnaast zijn dit vaste onderaannemers dus worden die ook uitgenodigd voor toolboxen en andere kennis overdrachten. Ook zie je dat naast het financiële plaatje het stukje administratie een grote last is voor dit soort bedrijven. Vaak hebben ze een aantal koppels stratenmaker in dienst. Dit zijn jongens die echte vakmannen zijn en zich niet bezig houden met de registratie van alle data en gegevens.

4.1 vervoer van bedrijf naar projectlocatie

Van het eigen bedrijf wordt het vervoer zoveel als mogelijk CO2 bewust gedaan. Dit doormiddel van de cursus het nieuwe rijden en door medewerkers samen te laten rijden. Bij projecten met

gunningsvoordeel worden onderaannemers geacht de kilometers door te geven en de meest snelle/korte route te nemen en ook samen te rijden indien mogelijk.

4.2 Uitvoer van het project

Op projecten met gunningsvoordeel tanken onderaannemers uit de HVO tank van Van der Veekens. Daarnaast wordt er in Amsterdam gebruik gemaakt van het (al dan niet elektrisch) aanwezige materieel. Hierdoor wordt er in deze schakel weinig CO2 uitstoot verwacht. Dit passen we nu ook toe op ROK contract van gemeente Zaanstad

4.3 Vervoer van de projectlocatie naar bedrijf

Van de projectlocatie wordt het vervoer zoveel als mogelijk CO2 bewust gedaan. Dit doormiddel van de cursus het nieuwe rijden en door medewerkers samen te laten rijden. Bij projecten met gunningsvoordeel worden onderaannemers geacht de kilometers door te geven en de meest snelle/korte route te nemen en ook samen te rijden indien mogelijk.

Zie voor specifieke gegevens de documenten van projecten met gunningsvoordeel.

5. Overzicht CO₂ uitstoot in de keten (stap 4)

Momenteel zijn er geen praktijkgegevens beschikbaar afkomstig van deze onderaannemers (primaire data) m.b.t. het aantal gereden kilometers van en naar de projectlocaties en het brandstofverbruik om de dienstverlening aan Gebroeders van der Veekens B.V. te kunnen leveren. In andere woorden, de onderaannemers monitoren dit nog niet projectgebonden. Om de CO₂ uitstoot te kunnen kwantificeren, is gebruik gemaakt van de gegevens uit de administratie van Gebr. van der Veekens B.V., CO₂ footprint van de onderaannemers en schattingen. Dit laatste leidt tot onnauwkeurigheid daardoor is één van de voorgestelde reductiemaatregelen het inzichtelijke maken van deze emissies vanaf het starten van het project. Aangezien geen van de belangrijkste onderaannemers in het bezit van een CO₂ bewust certificaat zijn, is de verwachting dat deze primaire data niet zonder belemmeringen verzameld kan worden.

De directie van Gebr. van der Veekens B.V. streeft ernaar om in de komende periode met de ingeschakelde onderaannemers afspraken te maken om primaire data te krijgen om zodanig de aannames zoveel mogelijk te onderbouwen. Hierin zijn we nog aan het onderzoeken hoe we dit het best op kunnen pakken.

6. Relatieve plaats binnen de sector en ambitieniveau

Gekeken is naar de ketenanalyse, ingevulde maatregelenlijst en ambities met betrekking tot CO₂-reductie van andere collega bedrijven (zoals gekozen belangrijkste onderaannemers). Hiervoor is hun eigen website en de website van SKAO geraadpleegd. Uit ons onderzoek blijkt dat de gemiddelde reductiedoelstelling 5% is (in 2024). De ambitie van Gebr. van der Veekens B.V. is over een periode van vijf jaar een reductie van 10%. Dit is bijgesteld gezien de eerdere doelstelling een te ambitieuze doelstelling bleek te zijn.

7. Maatregelen tot reductie

Mogelijkheden tot reductie in de keten zijn vastgesteld op basis van de analyse, de invloed die Gebr. van der Veekens B.V. kan uitoefenen ten behoeve van reductie van CO2 uitstoot en haalbaarheid van de maatregel (technisch en financieel). De meeste CO2-emissie wordt uitgestoten bij de uitvoeren van de werkzaamheden (brandstofverbruik gerelateerd aan draaiuren). Grootste kansen voor reductie liggen bij de onderaannemers die regelmatig werkzaamheden uitvoeren voor Gebr. van der Veekens B.V. en in het bezit zijn van een CO2 Bewust certificaat.

Gebr. van der Veekens B.V. kan afspraken maken met de onderaannemers en deze opnemen in de overeenkomsten met deze onderaannemers. Heel belangrijk is ook het werk in één keer goed uit te voeren en de selectie van onderaannemers uit de directe omgeving.

Andere maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn inzicht in scope 3 emissies:

- Leverancierskeuze, gekeken naar duurzaamheid en CO2 uitstoot
- Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen. Afhankelijk van het merk tot 30% brandstofreductie
- Planning en afstemming van het werk. Hiermee kan ca. 5% brandstof worden bespaard.
- Gedrag aanpassen door periodieke instructie en volgen van cursus zuinig draaien gecombineerd met monitoring. Dit kan 10% brandstofvermindering opleveren.
- Leveranciers in de buurt van de projecten.

8. Reductiedoelstellingen en maatregelen (stap 5)

Om een doelstelling te kunnen formuleren hebben we ervoor gekozen om de totale uitstoot van onze OA af te zetten tegen de omzet. Hierin valt te zien dat er een flinke stijging is te zien in de reductie t.o.v. ons referentie jaar. Oorzaak is dat er een flinke stijging zit in de omzet, maar dit verhoudingsgewijs steeds meer is uitgevoerd door OA. Kort gezegd we zijn van 50/50 uitvoering in eigen beheer naar 30/70 gegaan + een verdubbeling in werkzaamheden. Hierdoor is het niet mogelijk om een realistische doelstelling op te stellen voor deze Ketenanalyse. Wel is er gekozen om in 2026 te kiezen voor een nieuw referentie jaar. Dit in combinatie met het nieuwe handboek 4.0 is de verwachting dat er meer impact gemaakt kan worden in de keten en hierbij ook een realistische doelstelling te kunnen formuleren.

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------|---------|----------|----------|----------|
| Omzet | € 6,74 | € 8,49 | € 14,03 | € 13,71 |
| OA uitstoot | 939,539 | 1263,982 | 2988,354 | 3172,823 |
| Uitstoot ton/omzet | 139,40 | 148,86 | 212,94 | 231,45 |
| reductie tov 2022 | 66% | | | |

Om wel te kunnen blijven reduceren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

| Werkzaamheden | Maatregelen | Reductie potentieel |
|---------------------------------|--|---------------------|
| Vorbereiding werkzaamheden | Afspreken dat onderaannemers gebruik maken van de HVO tank en onze middelen of eigen elektrische middelen op het project | 2,5% |
| | Per project kijken welke onderaannemers zich in de directe omgeving bevinden | |
| | Planning en afstemming van het werk optimaliseren | |
| Uitvoering van de werkzaamheden | Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies | 5% |
| | Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) en toepassen alternatieve brandstof | |
| | In samenwerking bewustwording onder medewerkers creëren door middel van periodieke instructie en communicatie over CO2 onderwerpen | |
| Evaluatie van de werkzaamheden | Aan het einde van projecten evalueren wat de reductie was en waar nog reductie | 2,5% |

| | | |
|--------|---|-----|
| | behaald kan worden bij een volgend project. | |
| Totaal | | 10% |

Gebr. van der Veevens B.V. zal actief blijven onderzoeken of er keten of branche initiatieven zijn die bijdragen aan de verlaging van CO2-emissie in de keten. Indien mogelijk zal zij hieraan deelnemen, door bijvoorbeeld deelname aan infosessies of het aanleveren van informatie.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2). Tevens zal gekeken worden welke onderaannemers goede resultaten laten zien en welke niet.

9. Voortgangsbewaking

| | | Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.) | Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee) | Project-gerelateerd (ja/nee) | Omvang geschat in CO2 (ton) | | | | Reductie t.o.v. 2022 |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------------------|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Percentage |
| Upstream Scope 3 Emissions | | | | | | | | | |
| 1. | Purchased Goods | ja | nee | ja | 1161,685 | 1252,491 | 3426,320 | 2205,475 | 47% |
| | Purchased Services subcontracting | ja | nee | ja | 939,539 | 1263,982 | 2988,354 | 3172,823 | 70% |
| | Purchased Services other | ja | nee | ja | 375,528 | 324,926 | 210,299 | 208,588 | -80% |
| 2. | Capital Goods | ja | nee | nee | 238,899 | 137,409 | 575,967 | 468,829 | 49% |
| 3. | Fuel- and Energy-Related Activities | Ja | ja | ja | 0 | 0 | 0 | 0 | nvt |
| 4. | Transportation & Distribution (Upstream) | Ja | nee | ja | 314,731 | 373,740 | 842,566 | 971,277 | 68% |
| 5. | Waste Generated in Operations | ja | nee | ja | 10,08 | 634,968 | 150,578 | 83,107 | 88% |
| 6. | Business Travel | nvt | nee | nee | 0 | 0 | 0 | 0 | nvt |

| | | | | | | | | | |
|----|--------------------|---------------------------|-----|-----|----------|---------|------------|------------|------|
| 7. | Employee Commuting | ja | ja | ja | 0 | 0 | 0 | 0 | nvt |
| 8. | Leased Assets | Ja, doch niet significant | nee | nee | 194,613 | 162,014 | 281,887 | 129,529 | -50% |
| | Totaal | | | | 3235,075 | 4149,53 | 8475,97245 | 7239,62552 | 55% |

In 2025 zie je daling in de uitstoot van de inkoop. Daarnaast blijven de andere onderdelen nagenoeg gelijk.

10. PMC Analyse

10.1 Rioolwerkzaamheden

| PMC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt | Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten | | Potentiële invloed van de organisatie op CO2 uitstoot | Rangorde |
|--------------------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | 2 | 3 sector | 4 activiteiten | 5 | 6 |
| Rioolwerkzaamheden | Purchased Goods → inkoop riool materialen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 3 |
| | Purchased Services subcontracting → inkoop onderaannemers(rioolploegen). | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 2 |
| | Transportation & Distribution (Upstream) → Aanvoeren en afvoer van grondstoffen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 4 |
| | Leased Assets → inhuur van groot materieel voor werkzaamheden | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 1 |

10.2 Straatwerkzaamheden

| PMC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt | Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten | | Potentiële invloed van de organisatie op CO2 uitstoot | Rangorde |
|--------------------------------|---|---|---|---|----------|
| | | 3 sector | 4 activiteiten | | |
| 1 | 2 | 3 sector | 4 activiteiten | 5 | 6 |
| Straatwerkzaamheden | Purchased Goods → inkoop bestratingsmateriaal. | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 1 |
| | Purchased Services subcontracting → inhuur van onderaannemers | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 3 |
| | Transportation & Distribution (Upstream) → aanvoer en afvoer van grondstoffen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 2 |
| | Leased Assets → Inhuur van materieel | <input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | <input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> Te verwaarlozen | 4 |

11. Bronvermelding

Handboek CO2-Prestatieladder 3.1

www.co2emissiefactoren

www.SKAO.nl, CO2-footprints en ketenanalyses van sectorgenoten.

Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.

Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.

Co2 Footprinten onderaannemers (website)

<https://www.rdw.nl/-/media/rdw/rdw/pdf/sitecollectiondocuments/vt/naslag/brandstofverbruiksboekje-2018.pdf>

Materiële emissies Gebr. van der Steen Bedrijven

<https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/autokeuze-en-gebruik/zuinig-rijden/>

<https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/autokeuze-en-gebruik/hou-je-autobanden-op-spanning/>

<https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/autokeuze-en-gebruik/autodelen-en-huren/carpoolen/>