

Halfjaarlijkse update Co2 Prestatieladder trede 5

Status document : definitief
Opgesteld door : J. van der Veebens
Opsteldatum : 3-7-2025

Voor akkoord namens KAM- Coördinator

Naam: J. van der Veebens
Functie: KAM-Coördinator
Datum akkoord:
Handtekening gevolmachtigde:

Voor acceptatie namens Directie

Naam: R. van der Veebens
Functie: Directeur
Datum akkoord:
Handtekening gevolmachtigde:



Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Resultaten Scope 1 en 2 emissies	3
Footprint 2025 Q1 en Q2	3
Footprint 2024 Q1 en Q2	3
Analyse Scope 1 en 2.....	3
Scope 3 Resultaten.....	5
Footprint 2025 Scope 3 Q1 en Q2.....	5
Footprint 2024 Scope 3 Q1 en Q2.....	5
Analyse Scope 3	5
Ambitie Q3 en Q4.....	6
Aanschaf.....	6
(verwachte) Investerings	6
Maatregelen.....	6
Doelstellingen	6

Inleiding

In dit verslag leest u een half jaarlijkse update van de CO2 resultaten van Gebr. van der Veekens uit Zaandam. Zowel Scope 1 en 2 als Scope 3 worden behandeld aangezien er voor CO2 prestatieladder trede 5 een certificaat is binnen de organisatie. In dit verslag worden eerst de cijfers van afgelopen halfjaar weergegeven en vervolgens zal hier een analyse opgegeven worden. In de analyse worden de cijfers verklaard, maar ook eventuele aanbevelingen zullen hierin terug kunnen komen. Als laatste zullen de doelstellingen en ambities voor het 2^e halfjaar omschreven worden.

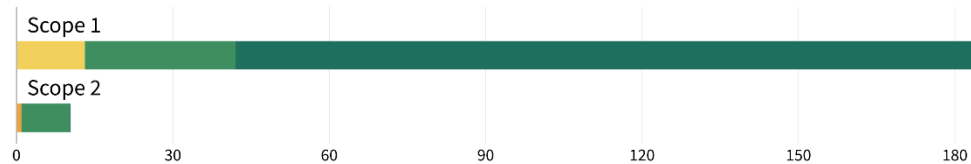
Resultaten Scope 1 en 2 emissies

Footprint 2025 Q1 en Q2

CO₂-Prestatieladder half jaar Scope 1 en 2

gebr. van der Veekens 2025 Gebr van der Veekens

Ton CO₂



Scope 1

- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

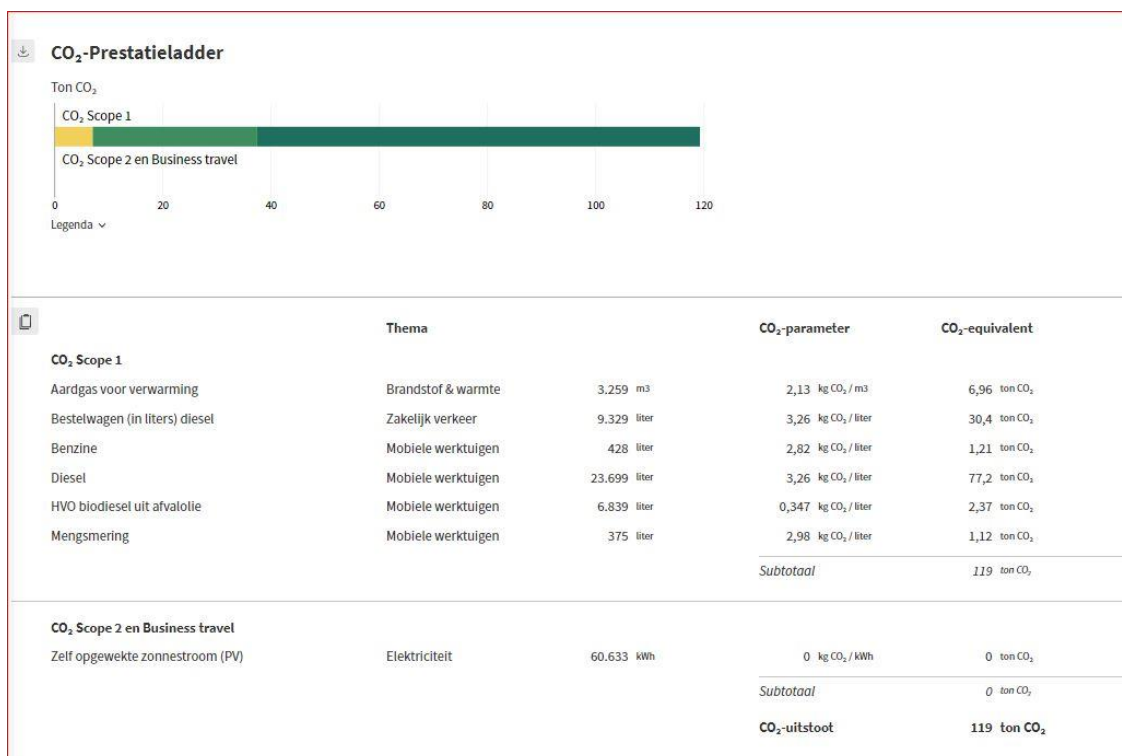
Scope 2

- Elektriciteit
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

Bron: Milieubarometer Gebr. van der Veekens - Gebr. van der Veekens - 21 juli 2025



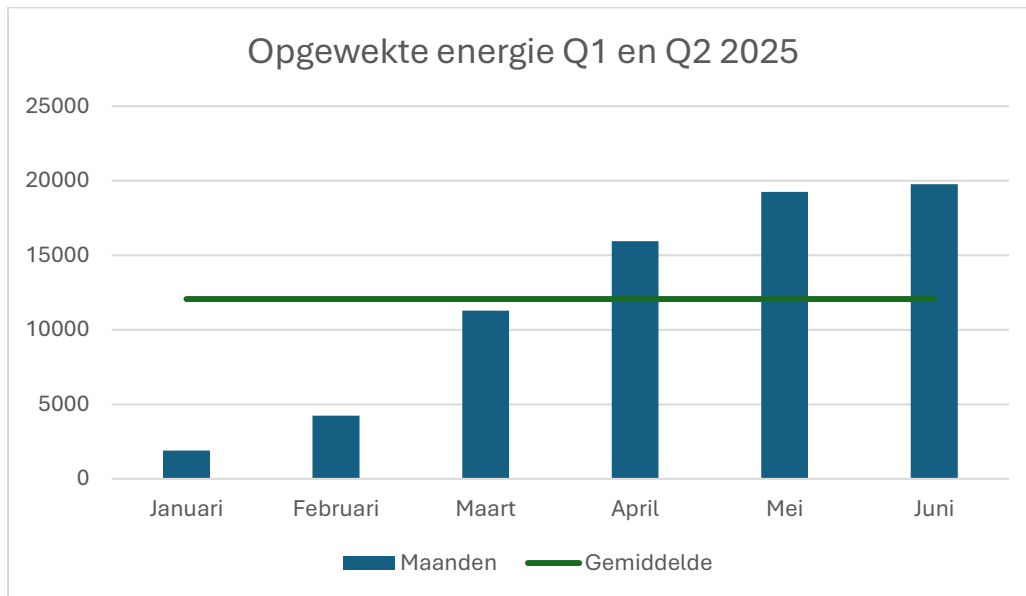
Footprint 2024 Q1 en Q2



Analyse Scope 1 en 2

Ons machinepark heeft het grootste aandeel in onze totale Scope 1-uitstoot. Dit proberen we als bedrijf te reduceren door het gebruik van HVO-diesel en het elektrificeren van het machinepark. Het extra HVO-gebruik is goed zichtbaar als je kijkt naar het verschil tussen 2024 en 2025. In het eerste halfjaar is er al meer dan 4.000 liter meer gebruikt dan in hetzelfde moment vorig jaar. Wel is het totale dieselverbruik (HVO + normale diesel) gestegen, omdat we steeds meer grote projecten

uitvoeren waarbij de machines meer draaiuren maken dan op kleinschalige projecten, waar de machines nog wel eens stil kunnen staan. De uitstoot van aardgas is ook flink toegenomen. Oorzaak hiervan is dat we nu een groter deel van het pand in gebruik nemen namelijk 90%. In de 2^e helft van 2025 zal dit naar 100% gaan omdat dan het volledige pand in eigen gebruik is. De uitstoot van het wagenpark neemt steeds verder af door de elektrificatie van het wagenpark. Met juli en augustus nog in het vooruitzicht, bestaat er een grote kans dat we qua stroomopwekking ongeveer dezelfde opbrengst zullen genereren als afgelopen jaar. Dit betekent dat we bijna break-even draaien in onze opwekking, waardoor we slechts een klein percentage hoeven in te kopen als er extra stroom nodig is.



Figuur 1 De verdeling van het opgewekte stroom per maand in 2025

Scope 3 Resultaten

Footprint 2025 Scope 3 Q1 en Q2

Scope 3	GHG categorie			
1. Inkoop	Drinkwater	70.495 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	21,0 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Benzineauto (km)	1.372 km	0,195 kg CO ₂ / km	0,268 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Bestelwagen (km)	25.313 km	0,282 kg CO ₂ / km	7,14 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Brommer en scooter	365 km	0,076 kg CO ₂ / km	0,0277 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Dieselauto (km)	4.743 km	0,18 kg CO ₂ / km	0,854 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Elektrische auto (km)	14.178 km	0,062 kg CO ₂ / km	0,879 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	8.344 km	0 kg CO ₂ / km	0 Ton CO ₂
7. Woon-werkverkeer	Openbaar vervoer mix	4.308 personenkm	0,014 kg CO ₂ / personenkm	0,0603 Ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>30,2 Ton CO₂</i>

Footprint 2024 Scope 3 Q1 en Q2

CO ₂ Scope 3				
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	9.216 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,184 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	13.661 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Brommer en scooter (mengsmering)	Woon-werkverkeer	720 km	0,08 kg CO ₂ / km	0,0576 ton CO ₂
Brommer, scooter en Speedpedelec (elektrisch)	Woon-werkverkeer	806 km	0,0158 kg CO ₂ / km	0,0127 ton CO ₂
Benzineauto (km)	Woon-werkverkeer	2.592 km	0,204 kg CO ₂ / km	0,529 ton CO ₂
Dieselauto (km)	Woon-werkverkeer	9.408 km	0,18 kg CO ₂ / km	1,69 ton CO ₂
Elektrische auto (km)	Woon-werkverkeer	42.912 km	0,067 kg CO ₂ / km	2,88 ton CO ₂
Bestelwagen (km)	Woon-werkverkeer	36.192 km	0,282 kg CO ₂ / km	10,2 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>15,6 ton CO₂</i>

Analyse Scope 3

Afgelopen jaar is er begonnen met het monitoren van het drinkwater wat verbruikt wordt op kantoor. Dit heeft nu gelijk een flinke impact van 21 ton CO₂, maar volgend jaar kans pas blijken wat dit nu daadwerkelijk echt zegt. Door een flinke uitbreiding van het personeelsbestand zie je wel een stijging in het aantal gereden km's. Echter is het goed om te zien dat de uitstoot niet meegroeit maar juist daalt. Oorzaak is dat er meer collega's met de fiets of t OV komen en natuurlijk de uitbreidingen van het elektrische wagenpark. Bij de volgende stap voor het beter monitoren zullen de projectlocaties een belangrijke rol spelen. Dus niet alleen de projecten met gunningsvoordeel, maar ook de overige projecten.

Ambitie Q3 en Q4

Aanschaf

In Q1 en Q2 zijn de volgende investeringen gedaan:

- Elektrisch handgereedschap
- Accupakketten
- Verdeelkasten (paddenstoelen)

(verwachte) Investeringen

In Q3 en Q4 worden de volgende investeringen verwacht:

- Elektrische mini kraan 1ton WackerNeuson
- Elektrische minishovel/Dumper
- 2 Keten ombouwen met Wattsun powerpakket
- Elektrische Werkbus

Maatregelen

In Q3 en Q4 worden de volgende maatregelen toegepast:

- In introduceren van netbewust laden bij het MT
- Het inzichtelijk maken van de projectlocaties zodat hierop beter gestuurd kan worden.
- Gaat er op meer projecten gebruik gemaakt worden van HVO-diesel
- Het opstellen van een grondstoffenplan om het afval te reduceren een daarmee onze uitstoot.
- Verduurzamingsplannen voor het pand aan de Grote tocht 42 worden nieuw leven ingeblazen

Doelstellingen

Voor Q3 en Q4 zijn er de volgende doelstellingen:

- 20% meer elektrische draaiuren dan in het vorige jaar
- In Q3 en Q4 is ervoor gezorgd dat er in 2026 groene stroom gebruik kan gaan worden.
- Er zijn minimaal 3 projecten uitgevoerd waar gebruik gemaakt wordt van circulaire materialen
- Handboek 4.0 trede 3 behalen
- Het vervangen van minimaal 2 fossiel aangedreven voertuigen.