

CO₂ Projectplan resultaten

Project Riolering en herinrichting Harpstraat te Zaandijk

Opdrachtgever : **Gemeente Zaanstad**
Projectnummer : **15034.**
Besteknummer : **19-2020**
Status document : **Definitief**
Opsteldatum : **16-11-2022**

Vrijgegeven door KAM-coördinator	Voor akkoord namens opdrachtnemer
Naam: Ellen van der Veekens Datum akkoord: Handtekening: 	Naam: Richard van der Veekens Functie: Projectleider Handtekening: 

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Projectgegevens	4
3. Verwijderen elementverharding	5
4. Aanbrengen elementverhardingen	5
5. Genomen maatregelen	7
6. CO2 eindresultaten van het Project	8
7. MKI waarden	9
8. Communicatie	10
9. Conclusies en verbeter punten	10

1. Inleiding

In februari 2021 is Gebr. van der Veekens B.V. in opdracht van Gemeente Zaanstad gestart met de uitvoering van project Riolering en herinrichting Harpstraat te Zandijk. De werkzaamheden zullen hoofdzakelijk bestaan uit:

- a. het verwijderen van elementenverhardingen;
- b. het verwijderen van asfaltverhardingen;
- c. het verwijderen van kunststof rioleringen;
- d. het kappen van bomen en verwijderen van bosschages (groen);
- e. het aanbrengen van kunststof rioleringen;
- f. het aanbrengen van asfaltverhardingen;
- g. het aanbrengen van elementenverhardingen;
- h. het uitvoeren van groenwerkzaamheden;
- i. het (ver)plaatsen van lichtmasten (incl. kabelwerkzaamheden);
- j. bijkomende werkzaamheden

De gunning heeft plaatsgevonden aan de hand van beste prijs-kwaliteitverhouding. Inschrijvingsom, CO₂-Prestatieniveau en Milieukosten indicatoren (MKI) zijn criteria waarmee de inschrijver zich heeft kunnen onderscheiden. Hierbij vallen het verwijderen en aanbrengen van de elementverhardingen (inclusief leveringen) onder de MKI-scope, alsmede de leveranties van kunststof voor het aan te brengen rioolstelsel.

Bij het bekend maken van de aanbesteding 'Riolering en HIR Harpstraat' heeft Gemeente Zaanstad de wens uitgesproken om milieukosten, die ontstaan bij het uitvoeren van de werkzaamheden zoals omschreven in het bestek, zo laag mogelijk te houden. In de meegestuurde inschrijvingsleidraad staan milieukosten beschreven als maatschappelijke kosten die ontstaan bij de onttrekkingen van grondstoffen, het verbruik van energie en het vrijkomen van emissies en afval. Door op voorhand de overweging te maken om duurzame materialen en/of materieelstukken in te zetten kunnen de schaduwkosten zoveel mogelijk worden beperkt. Hierdoor hoeft de maatschappij later minder geld uit te geven aan klimaatverandering en de tegelmaatregelen die nodig zijn om de kosten ongedaan te maken.

Om de milieukosten die ontstaan te beperken is onderzocht wat voor duurzame alternatieven beschikbaar zijn en in aanmerking komen voor de Harpstraat. Gebr. van der Veekens B.V. heeft de ambitie om samen met haar partners vaart te geven aan de transitie naar een energie neutrale bouwsector in 2050. Dit begint met het inzetten van elektrisch materieel waar mogelijk, maar ook het verschaffen van de nodige interne kennis en kunde voor zowel werkvoorbereiding als uitvoering. Dat Gebr. van der Veekens B.V. al geruime tijd investeert in het verduurzamen van zijn activiteiten (bijv. leerateliers, participant Green Business Club, investering duurzame machines, etc.) is terug te zien in de 'Project-MKI-specifieke-waarde'. Wij hebben ons duidelijk kunnen onderscheiden ten opzichte van andere inschrijvers en daar zijn wij trots op.

2. Projectgegevens

Opdrachtgever

Adres: Gemeente Zaanstad - Stadhuisplein 100 1506 MZ Zaandam

Naam	Functie	Telefoonnummer	Email
N. van Esseveld	Toezichthouder	06-42920982	n.esseveld@zaanstad.nl
R. Greven	Directievoerder	06-52647011	r.greven@zaandstad.nl
M. Hartman	Projectleider	06-50064909	m.hartman@zaanstad.nl

Opdrachtnemer Gebr. van der Veekens B.V.

Adres: Grote Tocht 42 1507 CG Zaandam 075-6160410

Naam	Functie	Telefoonnummer	Email
R van der Veekens	Directie	075-6160410	rvanderveekens@gebrvanderveekens.nl
L van der Veekens	Directie	075-6160410	lvanderveekens@gebrvanderveekens.nl
S. Bokhorst	Werkvoorbereider	075-6160410	sbokhorst@gebrvanderveekens.nl
E van der Veekens	KAM-coördinator	075-6160410	evanderveekens@gebrvanderveekens.nl
T. Schoen	Projectleider	06-33827818	tschoen@gebrvanderveekens.nl
M. Bes	Uitvoerder	06-115607441	mbes@gebrvanderveekens.nl
Alarm	Algemeen	112	n.v.t.
Arbeidsinspectie	Meldpunt	0800-5151	https://www.inspectieszw.nl/contact
Politie	Algemeen	0900-8844	n.v.t.

3. Verwijderen elementverharding

Voor het slopen van betonbanden, -tegels en -stenen die onder de scope vallen zal diverse informatie worden vastgelegd. Zo is het van belang om soort materieel, aantal uren en hoeveelheid betonpuin te kunnen achterhalen.

De aangestelde uitvoerder van Gebr. van der Veekens B.V. zal het aantal uren op zijn weekrapport bijhouden voor de nacalculatie. Dit weekrapport zal opgedeeld zijn in werkdagen, waarbij per werkdag wordt bijgehouden hoeveel machine uren gedraaid zijn voor het opbreken van betonpuin. Naast de urenregistratie zal op hetzelfde blad bij 'omschrijving uitgevoerde werkzaamheden' per dag terug te vinden zijn hoeveel betonpuin is verwerkt. De hoeveelheid betonpuin wordt in eenheden uitgedrukt conform het bestek.

Naast urenregistratie is de hoeveelheid betonpuin nodig voor de nacalculatie. Met behulp van de hoeveelheid resultaatsverplichting uit het bestek en een rekensheet is de hoeveelheid m³ betonpuin dat vrijkomt geschat op 1041 m³. Rutte Groep B.V. zal al het betonpuin dat vrijkomt gaan afvoeren en verwerken tot halffabricaat. Het gebruik van weegbonnen is dan ook de meest betrouwbare bron voor de nacalculatie. De totale tonnages kunnen worden terug gerekend naar m³, aangezien het soortelijk gewicht van beton 2500 kg/m³ is.

De 'Project-specifieke-MKI-waarde' gaat uit van een wiellader op groene stroom. Rutte Groep B.V. beschikt over zonnepanelen die de wiellader dagelijks zullen opladen voor. Hoeveel kWh de wiellader op project Harpstraat precies heeft verbruikt voor de sloopfase valt echter niet te herleiden. De zonnepanelen van Rutte Groep B.V. worden namelijk voor diverse doeleinden c.q. projecten gebruikt. De hoeveelheid groene stroom dat de panelen hebben opgewekt kunnen niet direct met het project Harpstraat in verband worden gebracht.

Daarnaast kan het stroomverbruik sterk fluctueren per werkonderdeel en hoe de wiellader wordt ingezet.

Het betonpuin dat vrijkomt zal worden vervoerd naar de Kruisbaken 2 in Zaandam (vestiging Smart Circular Products). Een enkele rit naar de verwerker bedraagt slechts 9,6 km. Hierdoor is het mogelijk om een grote CO₂-reductie te kunnen realiseren voor dit project.

Voor het vaststellen van milieukosten, die ontstaan door CO₂-uitstoot, kunnen weegbonnen eveneens een uitkomst bieden. Uit de transportbonnen valt het aantal transportbewegingen op te maken. Daarnaast kan aan de hand van het kenteknummer worden gecontroleerd wat de Euroklasse van het voertuig is dat gebruikt wordt. Ook is er de optie om weegbonnen te nummeren. Het is een simpel hulpmiddel waarmee gecontroleerd kan worden of het pakket aan bonnen compleet is. Dit maakt de nacalculatie nog betrouwbaarder.

4. Aanbrengen elementverhardingen

Voor dit proces zijn alle betonproducten door Bio Bound aangeleverd.

Met behulp van afleverbonnen valt te herleiden hoeveel producten van elk artikelnummer zijn toegepast op dit desbetreffende project. Bio Bound zal naast papieren afleverbonnen ook een digitale versie overhandigen na elke levering. Hierdoor kan een digitaal dossier worden opgebouwd met alle afleverbonnen, wat overhandigt zal worden aan Gemeente Zaanstad bij oplevering. Eventueel is het ook mogelijk om een kruiscontrole te doen door afleverbonnen te vergelijken met het bestek c.q. weekrapporten. Indien de hoeveelheden overeenkomen bevestigd dit dat enkel materialen van Bio Bound zijn toegepast.

Bij het aanvoeren van betonmaterialen is bekend dat Bio Bound een MKI-waarde van €0,78 hanteert. Per transport moet de vrachtwagen 50 km afleggen om op plaats van verwerking aan te komen. Wat echter onbekend is zijn het totaal aantal transportbewegingen die uiteindelijk nodig zijn om alle materialen op projectlocatie te krijgen. Door het aantal ritten te achterhalen kan de nacalculatie uitwijzen hoeveel kg-CO₂ uitstoot is gerealiseerd.

Omdat de toeleverancier een leverbon overhandigt in zowel papieren- als digitale versie kan dit ook worden gebruikt om het aantal transportbewegingen te bepalen. Transport- en afleverbonnen kunnen voor dit project dus direct zicht bieden op de transportstromen voor dit project. De hoeveelheid kg-CO₂ uitstoot kan in een dashboard met enkele Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's) worden gemonitord om te onderzoeken wat transport voor impact heeft op dergelijke infrastructurele projecten van deze omvang.

Wanneer de materialen zijn afgeleverd op projectlocatie kan de installatie plaatsvinden. Bij de installatie is in de rekensheet rekening gehouden met het bijrijden van betonproducten, maar ook het machinaal aanbrengen en afrillen. Om te kunnen controleren hoeveel tijd per werkproces is besteed zal duidelijk onderscheidt nodig zijn. Soort materieel, arbeider(s), aantal uren en producties zijn gegevens die nodig zijn voor de nacalculatie. Daarbij zal per werkproces inzichtelijk zijn hoeveel uur hier precies aan besteed is.

Om de nodige informatie te rapporteren kan een logboek worden bijgehouden. Dit logboek zal terug te vinden zijn op de weekrapporten die wekelijks worden overhandigt aan Gemeente Zaanstad. Naast de kolom met totaal aantal uren op dag-niveau zal een logboek te vinden zijn dat gedetailleerd laat zien hoe deze uren verdeelt zijn over de verschillende verhardingswerkzaamheden. Hieronder de aanduidingen voor verschillende werkprocessen in het logboek:

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| ➤ (HM) = handmatig; | ➤ BS = banden stellen; |
| ➤ (MC) = machinaal; | ➤ B = betonstraatstenen; |
| ➤ BR = bijrijden; | ➤ K = kolken stellen; |
| ➤ TR = trillen; | ➤ G = grondwerk; |
| ➤ T = tegels; | ➤ D = diverse werkzaamheden. |

Per afkorting zal te zien zijn hoeveel uur hier op dag-niveau aan is besteed. Een voorbeeld op dag niveau zou kunnen zijn:

BR=2, BS=6(MC) of K=4, G=3, D=1

Door het logboek bij te houden zal alle benodigde informatie aanwezig zijn voor de nacalculatie. Het soort materieel is bekend, net als de hoe de uren per werkdag zijn verdeelt per werkproces. De milieukosten voor het bij rijden kunnen worden uitgerekend omdat hier op voorhand rekening mee is gehouden bij het opstellen van weekrapporten.

Voor het stroomverbruik valt uit de 'Project-MKI-specifieke-waarde' op te maken dat bij A5 met een elektrische minishovel G2200E X-TRA gerekend is naar een profiel op groene stroom. Om te kunnen voldoen aan de specifieke waarde is een overeenkomst met Total Nederland N.V. gesloten voor het gebruik van een laadpaal. De openbare laadpaal bevindt zich binnen de werkgrenzen van dit project en zal de elektrische shovel voorzien van groene stroom. Zoals vermeld in §3.2.1. Sloop (C1) is het gemiddelde stroomverbruik van de wiellader normaliter moeilijk te bepalen. Aangezien Gebr. van der Veekens B.V. gebruik zal maken van een laadpas zal het aantal kWh mogelijk makkelijker te herleiden zijn naar dit project. Indien mogelijk zal opdrachtnemer de hoeveelheid groene stroom dat is opgewekt overleggen aan Gemeente Zaanstad, onder voorbehoud dat dit technisch mogelijk is.

5. Genomen maatregelen

Op dit project de Harpstraat zijn zoals uit bovenstaande blijkt veel maatregelen getroffen om de CO₂ uitstoot te verminderen. Hieronder de genomen maatregelen:

- Als onderaannemer voor het uitbreken hebben wij gekozen voor de Firma Rutte. Zij hebben dit gedaan met een elektrische shovel. Het schone puin wat hierbij vrijkomt is afgevoerd naar Smart circulair in Zaandam. Hier wordt het beton puin 100% elektrisch verwerkt en word er nieuw beton van gemaakt.
- Voor het straatwerk is een elektrische Giant shovel in gezet.
- Machines die niet elektrische waren zijn met 100% HVO ingezet. Dit geldt alleen voor de bestratingswerkzaamheden. Voor de rioleringswerkzaamheden is gekozen om dit nog op de reguliere manier met fossiele brandstof te doen. Dat verklaart waarom er ook fossiel brandstof is verbruikt op dit project
- Voor het verhardingsmateriaal is er gekozen voor de producten van Biobound. De firma Bio Bound het gerecycled olifantsgras in hun biobased prefab beton. Er gaat circa een halve kubieke meter olifantsgras in een kubieke meter beton. Saillant detail: de grassoort wordt onder meer geteeld in de directe omgeving van Schiphol en was aanvankelijk bedoeld om ganzen te weren van de start- en landingsbanen. Het olifantsgras (miscanthus) onderscheidt zich bovendien door een bovenmatige opname van CO₂. De plant zet de CO₂ om in de vezels die voor zeer lange tijd als vulstof wordt opgesloten in het beton.
- Eigen personeel wat door Gebr. van der Veevens is ingezet woont binnen een straal van 5 km van het project en maakt daardoor weinig verkeersbewegingen. Twee mede werkers reizen per fiets of rijden mee.



6. CO2 eindresultaten van het Project

Voor het traject van de harpstraat is er 2846,00 liter diesel verbruikt en 1690 liter HVO. De verwachting was dat de uitstoot van diesel voor materieel 10,8 ton CO2 zou zijn. Dit is 17 % van de gehele uitstoot van 64 ton CO2 mobile werktuigen zoals omschreven in het projectplan CO2. De werkelijke uitstoot is geworden 9,19 Ton CO2.

Energiedrager	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel (NL)	Bedrijfsvoertuigen en materieel	Liter	3,23	kg/ liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	2846,00	2021	9192,58	9,19	100,00%
Benzine (E95) (NL)	Bedrijfsvoertuigen en materieel	Liter	2,74	kg/ liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
LPG	Bedrijfsvoertuigen	Liter	1,806	kg / liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Elektra	Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap	KWh	0,556	kg/kWh	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Aardgas	Verwarming en warmwater	Nm3	1,884	kg./Nm3	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Totaal								9192,58	9,19	100,00%

Daarnaast is er gebruik gemaakt van groene stroom voor het opladen van de elektrische Giant die is ingezet voor het aanbrengen van de elementen verharding. Hiervoor is een totaal van 1823,8 kWh verbruikt. Aangezien het hier om groene stroom gaat is de uitstoot 0.

Voor het verbruik van diesel voor woon werk verkeer is er gekeken naar de medewerkers die werkzaam waren op het project. Het gewerkte aantal uren van project harpstraat aan personeel is 5880 uur. Dit hebben we gedeeld door 8 uur en daarmee kom je op 735 dagen. Het gemiddelde aantal kilometers van alle medewerkers voor het woonwerk verkeer is heen en terug 10 km per dag. Een gemiddeld werkbusje rijdt 100 km met 10 liter. 7350 km :100 x 10 = 735 liter diesel. Hiermee kom je op een uitstoot van 2,37 ton CO2.

Energiedrager	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel (NL)	Bedrijfsvoertuigen en materieel	Liter	3,23	kg/ liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	735,00	2021	2374,05	2,37	100,00%
Benzine (E95) (NL)	Bedrijfsvoertuigen en materieel	Liter	2,74	kg/ liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
LPG	Bedrijfsvoertuigen	Liter	1,806	kg / liter	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Elektra	Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap	KWh	0,556	kg/kWh	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Aardgas	Verwarming en warmwater	Nm3	1,884	kg./Nm3	Lijst emissiefactoren versie jan. 2020	0,00	2021	0	0,00	0,00%
Totaal								2374,05	2,37	100,00%

De geschatte CO2 uitstoot voor dit project zoals omschreven in het CO2 project plan bedraagt 17% van 103 ton CO2. Dat is 17,51 ton CO2. De werkelijke uitstoot is 2.37. Dit komt omdat bijna al onze medewerkers binnen een straal van gemiddeld 5 km van het werk wonen.

7. MKI waarden

Voor het beoordelen en berekenen van de MKI waarden hebben wij een extern bureau ingeschakeld. Zij hebben voor ons alle berekeningen gedaan en deze verwerkt in een Excel bestand. Hieronder is een afbeelding van dit bestand welke kan worden in gekeken op kantoor van Gebr. van der Veebens.

De MKI berekeningen zijn allemaal in euro's en niet in uitstoot CO2. Hierdoor is het voor ons lastiger geworden om hier een goede uitspraak over te doen. En hebben we onze scope 3 niet heel goed in beeld kunnen brengen op gebied van CO2 uitstoot. Wel is er te zien dat er op het gehele project veel maatregelen zijn getroffen om de CO2 uitstoot te verminderen (zie punt 5).

Project MKI berekening Zaanstad Harpstraat
Tabel 2 "Project-MKI-specifieke-waarde"

Sloop betonproducten huidige situatie																
Omschrijving	Project MKI specifieke waarden			Project nieuwe situatie						Project MKI referentiewaarden						
	Eenheid MKI	C1	C2	C3	Transport [m]	Breedte [m]	Oppervlakte [m ²]	Wegver- wijdering [m]	Wegver- wijdering [m ²]	Wegver- wijdering [m ²]	Eenheid MKI	C1	C2	C3	MKI totaal	
Totaal																
Sloop beton zandsteen beton	m ³	0,25	0,25	0,41								281,96	232,65	415,70	951,41	
Totaal												281,96	232,65	415,70	951,41	

Leveren en aanbrengen betonproducten nieuwe situatie																
Omschrijving	Project MKI specifieke waarden			Project nieuwe situatie						Project MKI referentiewaarden						
	Eenheid MKI	A1-A3	A4	A5	Transport [m]	Breedte [m]	Oppervlakte [m ²]	Wegver- wijdering [m]	Wegver- wijdering [m ²]	Wegver- wijdering [m ²]	Eenheid MKI	A1-A3	A4	A5	MKI totaal	
Totaal																
Bestaat uit: 3180x3180x48 mm	m ³	5,91	0,71	4,19			4.231,0	0,06	223,3	2598	523.590	Totaal	2.045,31	115,64	1.000,65	3.271,41
Bestaat uit: 210x210x48 mm	m ³	5,91	0,71	3,22			8.425,0	0,20	429,9	2598	1.951.379	Totaal	5.664,48	484,09	1.997,52	8.292,03
Bestaat uit: 180x210x48 mm	m ³	5,91	0,71	4,44	2.139	0,10	213,0	0,20	46,9	2598	114.500	Totaal	399,56	35,72	203,84	639,13
Bestaat uit: 120x210x48 mm	m ³	5,91	0,71	2,44	419	0,12	41,2	0,25	15,7	2598	34.350	Totaal	116,07	10,72	40,71	167,50
Bestaat uit: 250x250x48 mm	m ³	5,91	0,71	1,72	128	0,25	30,0	0,20	5,9	2598	13.128	Totaal	45,11	4,10	9,33	58,54
Bestaat uit: 180x210x240 mm	m ³	5,91	0,71	3,22	1.049			0,20	24,6	2598	65.400	Totaal	223,23	20,72	49,53	293,48
Bestaat uit: 510x210x110 mm	m ³	5,91	0,71	3,15	839			0,16	31,1	2598	77.700	Totaal	263,07	24,84	49,76	337,67
Bestaat uit: 580x147x240x510 mm	m ³	5,91	0,71	1,53	103				9,9	2598	24.750	Totaal	58,07	7,72	15,17	80,96
Totaal												3.377,60	74,93	3.429,12	13.279,51	

Leveren en aanbrengen PVC producten nieuwe situatie																
Omschrijving	Project MKI specifieke waarden			Project nieuwe situatie						Project MKI referentiewaarden						
	Eenheid MKI	A1-A3	A4	A5	Transport [m]	Breedte [m]	Oppervlakte [m ²]	Wegver- wijdering [m]	Wegver- wijdering [m ²]	Wegver- wijdering [m ²]	Eenheid MKI	A1-A3	A4	A5	MKI totaal	
Totaal																
PVC 415 mm	kn	1	0,10		328						8.428	Totaal	56,84			56,84
PVC 415 mm	kn	1	0,10		398						8.278	Totaal	68,84			68,84
PVC 415 mm	kn	1	0,10		1.425						5.279	Totaal	1319,27			1319,27
PVC 415 mm	kn	1	0,10		45						10.419	Totaal	49,24			49,24
Totaal												1.466,25				1.466,25

8. Communicatie

Er is veel communicatie geweest over het project de Harpstraat. Op onze eigen media kanalen zoals de website, LinkedIn, Instagram en twitter is er veel aandacht geweest voor de duurzame ontwikkelingen op dit project. Maar ook de lokale media heeft de nodige aandacht hieraan besteed.

Er zijn toolboxen gegeven over zuinig rijden en instructie gegeven over hoe om te gaan met elektrisch materieel. Dit vergt weer nieuwe werkwijze zoals het opladen en onderhouden van de machine.

Bij de communicatie met de opdrachtgever ging het voornamelijk over de MKI waardes en niet zo zeer over de CO2 uitstoot

9. Conclusies en verbeter punten

OG gemeente Zaanstad inmiddels ook gecertificeerd op de CO2 prestatieladder trede 3. Hierdoor hopelijk meer sturing op CO2 uitstoot

Door MKI waardes nu erg daarop gestuurd en berekend waardoor er minder duidelijk word wat de CO2 uitstoot van scope 3 is op dit project. Inmiddels heeft de site van SKAO een nieuwe tool ontwikkeld voor het monitoren van een project op CO2. Deze tool gaan wij bij een nieuwe werk onder gunning van de CO2 prestatieladder inzetten om te kijken of we het beter in kaart kunnen brengen. Op deze site kun je ook aangeven welke CI of opdrachtgever mag meekijken in het dashboard van het project.

We hopen dat dit een grote verbeterslag zal opleveren.

