

Evaluatie CO2 reductiedoel- en taakstellingen voor 2014-2023

Scope 1 en 2:

De doelstelling was een reductie van minimaal 25% over de totale CO2 uitstoot in de periode van 2014 t/m 2023 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2013). Daar deze doelstelling in 2021 ruim behaald is (33,74%) werd deze voor 2022 gewijzigd naar 65%.

Doordat het bedrijf groeit en de werkzaamheden verschuiven naar meet riolering en grond werkzaamheden zullen de doelstellingen en het referentie jaar voor de komende jaren worden bijgesteld.

Taakstelling (scope 1)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie)	Streef-datum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie Feb 2023
Emissie door brandstoffen					
Stimuleren zuinig rijden en draaien					
Alle personeelsleden met een auto volgen jaarlijks toolbox "Het nieuwe rijden personenwagens" (HNR)	10 %	jaarlijks	KAM-coördinator	2% reductie per jaar	Gestart in 2014. Jaarlijks wordt een toolbox HNR gegeven aan al het personeel. Deze toolbox wordt nu al 10 jaar gegeven en bij de meeste personeelsleden is dit inmiddels duidelijk.
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling naar bestuurders. Implementatie GPS Buddy systeem		jaarlijks	KAM-coördinator		Brandstofverbruik t.b.v. zakelijk verkeer en van machines wordt sinds 2016 geregistreerd en gecontroleerd. GPS buddy systeem is niet verder ingevoerd, maar bij een aantal wel een ander systeem gebruikt. Het brandstofverbruik wordt bijgehouden aan de hand van de facturen van het tanken bij Total energie.
Controle bandenspanning		jaarlijks	KAM-coördinator		Door middel van een WhatsApp controle groep, toolbox en nieuwsbrieven wordt hierover aandacht gevraagd aan de medewerkers. Tijdens de jaarlijkse APK keuring controleert de garage de juiste bandenspanning. In 2021 is het ook opgenomen op het WPI rapport. De nieuwere auto's krijgen een melding als de bandenspanning niet goed is.
Cursus het nieuwe draaien voor machinisten (HND)		2023	Directeur		Jaarlijks werd er een toolbox HND gegeven aan al het personeel. Leerling machinisten worden geïnstrueerd via SPG. Dit is inmiddels goed bekend bij de machinisten.
Start stop systeem toegepast		2023	Directeur		Is toegepast bij ca. 25 % van de bedrijfswagen en is inkoopcriterium voor nieuwe voertuigen. Dit is inmiddels een standaard functie op iedere auto.
Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen		Jaarlijks	Directeur		Op onverharde wegen wordt met regelmaat gebruik gemaakt van rijplaten.

Taakstelling (scope 1)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie)	Streefdatum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie Feb 2023
Aanschaf van energiezuinige voertuigen/machines bij vervanging van het wagenpark.	9,5 %	2014-2023	- Directeur	0,5% reductie per jaar	In 2020 is er een 100 % elektrische Volvo V40 aangeschaft voor de directie. Tevens is er een 100 % elektrische pick-up besteld welke geleverd word in week 11, een tweede staat nog in bestelling. In feb. 2021 is er een 100% elektrische Giant shovel aangeschaft. Sept. 2021 is er een 100% elektrische Skoda aangeschaft. In 2022 is er een 100% elektrische Hyundai en een 100% elektrisch busje aangeschaft. Tevens een Kraan met stage V motor.
Onderzoek naar en gebruik van alternatieve brandstoffen (biodiesel, waterstof e.d.) voor een deel van de voertuigen/materieel	20 %	2019-2023	KAM-coördinator /Directie	Vanaf 2020	Onderzoek is gestart en heeft ertoe geleid dat deels is overgegaan op HVO-diesel. Onderzoek naar waterstof loopt nog en is lange termijn doelstelling. In 2022 is het project Harpstraat gestopt waardoor er een daling is ontstaan in het HVO gebruik. Het gebruik van HVO zal in het eerstvolgende MT overleg besproken worden. Daarna zal bekend gemaakt worden hoe we het gebruik van HVO weer kunnen gaan gebruiken.

TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE BRANDSTOF SCOPE 1 2022 39,5 %		BEHAALDE REDUCTIE 2021 40,87 %			
Emissie door gas					
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas. Middelen ter ondersteuning zijn: Toolboxmeeting, posters en affiches opgehangen in keukens, nabij toiletten e.d.	0,5%	2014-2023	KAM-coördinator	0,1% reductie per jaar	Er is een reductie van 41% van het gas ten opzichte van het referentie jaar 2013. In 2022 hebben we de mogelijkheid onderzocht om een warmtepomp te installeren. Dit was echter niet haalbaar gezien de drukte op deze markt en het slecht verkrijgen van onderdelen. Dit staat voor 2023/ 2024 op de planning.
Klimaatinstallatie inregelen		2023-2024	Directeur		Zie bovenstaande
Jaarlijkse analyse energierekeningen		jaarlijks	KAM-coördinator		Wordt gedaan sinds 2014.
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE AARDGAS SCOPE 1 2022 0,5 %		BEHAALDE REDUCTIE 2022 40,87 %			
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 1 2022 40 %		BEHAALDE REDUCTIE 2022 35,28%			

Taakstelling (scope 2)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie)	Streefdatum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom met SMK-Milieukeur. Opwekken van energie (zonnepanelen op eigen pand)	2,5 %	2022	Directeur	100 % reductie	Het gehele dak is voorzien meer dan 300 zonnepanelen. Hiermee is een 100% reductie behaald op elektra.
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van elektra. Middelen ter ondersteuning zijn: toolboxmeeting; posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d.	0,5 %	2022	KAM-coördinator	100 % reductie	Het gehele dak is voorzien meer dan 300 zonnepanelen. Hiermee is een 100% reductie behaald op elektra.
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 2 2022		25 %	BEHAALDE REDUCTIE 2022		100%

OPMERKINGEN:

- In het kader van de door ons uitgevoerde Ketenanalyse (Inkoop diensten) zijn daarom doelstellingen voor scope 3 emissies opgesteld. De status van deze doelstellingen wordt afzonderlijk gerapporteerd.

Scope 3

Scope 3: In 2024 ten opzichte van 2019 15% minder CO2 uitstoot (4% per jaar) binnen de keten van inkoop diensten onderaannemers				
Werkzaamheden	Maatregelen	Reductie potentieel per jaar	Verantwoordelijk	Status
Vorbereiding werkzaamheden	Afspreken dat onderaannemers gebruik maken van de HVO tank en onze middelen of eigen elektrische middelen op het project	1,5%	projectleiders/logistiek coördinator	Dit zal in 2022 worden opgezet, het tanken is wel opgezet alleen is het HVO gebruik terug gelopen. Dit word in 2023 in het MT besproken en nieuwe afspraken gemaakt.
	Per project kijken welke onderaannemers zich in de directe omgeving bevinden		projectleiders	Dit zal in 2022 worden opgezet.
	Planning en afstemming van het werk optimaliseren		werkvoorbereiders	Wordt al meegenomen in de planning van projecten.
Uitvoering van de werkzaamheden	Inzicht verkregen in brandstof verbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies	2%	KAM coördinator/logistiek coördinator	Op het project van SOK Amsterdam werken onderaannemers veel met ons materieel wat dan weer duurzaam is. Er is inmiddels een onderaannemer die zelf een elektrisch busje heeft aangeschaft. We laten onze onderaannemers tanken uit onze diesel tanks daardoor is het verbruik van brandstof van materieel in scope 1 ook omhoog gegaan.
	Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) toepassen alternatieve brandstof		Directie	Op projecten met gunning tanken onderaannemers uit de HVO tank. Op project van SOK Amsterdam werken onderaannemers veel met ons materieel wat dan weer duurzaam is. Naast de SOK is er nu geen project onder gunning, het MT zal een beslissing nemen of er op een nadere manier HVO kan worden ingezet.
	Cursus "het nieuwe draaien en monitoring		Directie	Vaste onderaannemers zijn meegenomen in de tool box het nieuwe draaien en zuinig rijden vorig jaar. Dit krijgt geen vervolg daar het al goed bekend is nu.
	In samenwerking periodieke instructie en communicatie m.b.t. CO2 onderwerpen		KAM coördinator	Onderaannemers lezen ook onze nieuwsbrieven.
Evaluatie van de werkzaamheden	Aan het einde van projecten evalueren wat de reductie was en waar nog reductie behaald kan worden bij een volgend project.	0,5%	projectleiders	Dit zal in 2022 worden opgezet
Gewenste reductie scope 3		4%		
Gewenste reductie scope 3 2024		15%		Behaalde reductie scope 3 2022 = 12,30 %