

3.D.1. Keten initiatief 2018

Op 19 september 2018 zijn de directie en de KAM-coördinator naar de Netwerkbijeenkomst 'Samen Slimmer' geweest in het AZ stadion. Samen kunnen we slimmer en efficiënter werken. Ook bij de vijfde editie van de netwerkbijeenkomst Samen Slimmer staat die gedachte weer centraal. Dit jaar was er een wel heel bijzonder programma. Met klimaatbestendigheid als rode draad en inspirerende sprekers zoals André Kuipers en Diederik Samsom. Samen Slimmer is een initiatief van PWN, de Provincie Noord-Holland, Bouwend Nederland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), speciaal bedoeld voor alle partijen die met hun activiteiten ingrijpen in de fysieke leefomgeving. Van overheden, netbeheerders en woningcorporaties tot beheerders van de openbare ruimte, bouw- en infrabedrijven, installateurs, architecten en ingenieursbureaus. De organisatoren dagen bestuurders, beleidsmakers, medewerkers en ondernemers uit om samen klimaatvraagstukken op te pakken rondom (drink)water-, grond-, weg-, woning- en utiliteitsbouw. Tevens werden er meerdere workshops gegeven.

Op 18 oktober 2018 zijn wij gestart met het tenderteam voor de samenwerkingsovereenkomst Amsterdam. Deze samenwerkingsovereenkomst is aanbesteed door de gemeente Amsterdam en er moesten naast de gebruikelijke stukken twee plannen worden ingeleverd. Samenwerken en Slim en schoon. Het tenderteam bestond uit een kernteam van 4 personen; een werkvoorbereider van Markus bv, twee externe deskundige en de KAM coördinator van gebr. van der Veekens. Op de achtergrond beoordeelde de twee directie leden van beide bedrijven of we op de juiste weg waren. Vanaf week 43 zijn we acht weken lang iedere week (soms twee keer per week) samen gekomen met het kernteam om onze resultaten van eigen onderzoek te bespreken en te verwerken in het Plan van Aanpak. Het individuele onderzoek hield o.a. in onderzoeken wat de mogelijkheden waren om schoner te werken in Amsterdam.

We hebben hiervoor met een aantal bedrijven contact gehad; De schans voor elektrische Knikmops, Spijkstaal elektrische Street scooter, firma Verhoeven elektrische shovel, Limach elektrisch graafmachine, Nissan elektrische busjes, Waterstofnet en H2 Benelux voor de ontwikkeling van waterstof, Pitpoint Total voor het samen met ons bouwen van een waterstof tankstation in Amsterdam, GPS tracker voor een controleerbaar logistiek systeem, slimme logistiek, Holthausen voor het ombouwen van voertuigen naar waterstof, Gemeente Groningen onderzoek naar rijden op waterstof, Firma Aalberts voor het bouwen van zonnepanelen op bouwketen, Firma Wacker voor elektrische trilplaten en stampers, Firma Stihl voor elektrische diamantzaag, kettingzaag, motorboor en draagbare, Smart circulair voor het afvoeren van betonpuin dat wordt omgezet in betonplaten en dit gebeurt 100% neutraal op zonne-energie. En het vervoeren over water met elektrische boot, Blom maritiem bv voor het duurzaam vervoeren over water, Metabolic voor het circulaire systeem te verbeteren.

Voor het verder onderzoeken van de ontwikkelingen van waterstof zijn de directie en de KAM-coördinator van Gebr. van der Veekens op 13 feb 2019 naar de bijeenkomst van Deltaplan waterstof geweest in pakhuis de zwijger n.a.v. de tv uitzending tegenlicht over Deltaplan waterstof.

De Waterstof Coalitie roept de regering op om prioriteit te geven aan waterstof 'als essentiële bouwsteen voor de energietransitie'. Het is een initiatief van netbeheerders, de industrie, energiebedrijven, natuur- en milieuorganisaties en wetenschappers. In dit manifest staat een overzicht van hun voorstel.

Woensdag 13 feb om 20:00 u was er een bijeenkomst in Pakhuis de Zwijger waar werd gesproken over de uitzending van tegenlicht deltaplan waterstof. Hierbij waren Vinus van der Veekens en Ellen van der Veekens aanwezig. De groottes vervuilers zijn op dit moment de industrie dus die zouden het eerst over moeten naar waterstof. Dan blijft er weinig waterstof over en moet er gekeken worden naar een verdeling. Voorstel zou kunnen zijn dat we eerst vrachtwagen en transport die langere afstanden moeten rijden overgaan op waterstof. Vervoermiddelen die kortere afstanden afleggen kunnen dan nog op Electra. Wat van groot belang is dat Nederland een versnelling gaat maken in het aanleggen van windmolens en zonnepanelen die nodig zijn voor de ontwikkeling van groene waterstof. In andere landen is men daar al mee bezig, zo worden er in Arabische landen al zonnepanelen in de woestijn geplaatst. Import van waterstof is dus ook een optie.

Gebr. van der Veekens	Versie	Datum	Handtekening
R. van der Veekens directie	4	Feb 2019	