

EVALUATIE DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 PER EIND 2021:

De doelstelling is een reductie van minimaal 25% over de totale CO₂ emissie in de periode van 2014 t/m 2021. De doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet en CO₂ emissie in het jaar 2013. Deze doelstelling leidt tot de volgende taakstellingen.

Taakstelling (scope 1)	Mogelijke reductie (op totaal CO ₂ emissie)	Streefdatum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie Feb 2021
Emissie door brandstoffen					
Stimuleren zuinig rijden en draaien					
Alle personeelsleden met een auto volgen jaarlijks toolbox "Het nieuwe rijden personenwagens" (HNR)	10 %	jaarlijks	KAM-coördinator	2% reductie per jaar	Gestart in 2014. Jaarlijks wordt een toolbox HNR gegeven aan al het personeel (laatste keer feb 2021). Vooralsnog worden geen cursussen ingepland.
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling naar bestuurders. Implementatie GPS Buddy systeem		jaarlijks	KAM-coördinator		Brandstofverbruik t.b.v. zakelijk verkeer en van machines wordt sinds 2016 geregistreerd en gecontroleerd. GPS systeem wordt is niet verder ingevoerd, maar word bij een aantal wel gebruikt, bij degene zonder GPS worden de gereden kilometers geregistreerd.
Controle bandenspanning		jaarlijks	KAM-coördinator		Dit gebeurt twee keer per jaar. Door middel van een WhatsApp controle groep, toolbox en nieuwsbrieven wordt hierover aandacht gevraagd aan de medewerkers. Tijdens de jaarlijkse APK keuring controleert de garage de juiste banden spanning. In 2020 is het ook opgenomen op het WPI rapport. De nieuwere auto's krijgen een melding als de bandenspanning niet goed is.
Cursus het nieuwe draaien voor machinisten (HND)		Dec. 2019	Directeur		In feb. 2021 is een toolbox HND gegeven aan al het personeel. Leerling machinisten worden geïnstrueerd via SPG.
Start stop systeem toegepast		Dec. 2022	Directeur		Is toegepast bij ca. 25 % van de bedrijfswagen en is inkoopcriterium voor nieuwe voertuigen.
Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen	2,5 %	Jaarlijks	Directeur	0,5% reductie per jaar	Op onverharde wegen word met regelmaat gebruik gemaakt van rijplaten.
Aanschaf van energiezuinige voertuigen/machines bij vervanging van het wagenpark.		2014 -2020	Directeur		In 2020 is er een 100 % elektrische Volvo V40 aangeschaft voor de directie. Tevens is er een 100 % elektrische pick-up besteld welke geleverd word in week 11, een tweede staat nog in bestelling. In feb. 2021 is er een 100 % elektrische Giant shovel aangeschaft.
Onderzoek naar en gebruik van alternatieve brandstoffen (biodiesel, waterstof e.d.) voor een deel van de voertuigen/materieel	20 %	2019-2020	KAM-coördinator /Directie	Vanaf 2020	Onderzoek is gestart en heeft ertoe geleid dat deels is overgegaan op HVO-diesel. Onderzoek naar waterstof loopt nog en is lange termijn doelstelling.
Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO ₂ emissie scope 1. Er wordt hiervoor een budget ter beschikking gesteld van minimaal 8 uur maand		Eind 2018	KAM-coördinator /Directie		Loopt naar wens, deelname aan initiatieven heeft geleid tot betere inzichten in de mogelijkheden en beperkingen op gebied van energiezuinige voertuigen/machines en alternatieve brandstoffen. In 2020 deelgenomen aan marktconsultatie laadvisie, plaats genomen in de werkgroep mobiliteit van de GBC. Deelname workshops HUB, holland Hub
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE BRANDSTOF SCOPE 1	32,5 %			BEHAALDE REDUCTIE	10,45 %
Emissie door gas					
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas. Middelen ter ondersteuning zijn: Toolboxmeeting, posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d.	0,5%	2014- 2016	KAM-coördinator	0,1% reductie per jaar	Loopt naar wens en heeft zich vertaald naar een daling van het brandstofverbruik. Deels vindt ook sterke daling plaats doordat de winters zachter worden.
Klimaatinstallatie inregelen		Dec. 2019	Directeur		Ingesteld in dag- en nachtstand.
Jaarlijkse analyse energierekeningen		jaarlijks	KAM-coördinator		Wordt gedaan sinds 2014.
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE AARDGAS SCOPE 1	0,5 %			BEHAALDE REDUCTIE	39,05 %
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 1	33%			BEHAALDE REDUCTIE	6,37 %

Taakstelling (scope 2)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie)	Streefdatum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom met SMK-Milieukeur. Opwekken van energie (zonnepanelen op eigen pand)	2,5 %	Dec 2019	Directeur	2,5% reductie	Subsidie aanvraag is toegekend aan Gebr. van der Veekens. Momenteel word het dak gereed gemaakt voor het plaatsen van zonnepanelen op het gehele dak. .
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van elektra. Middelen ter ondersteuning zijn: toolboxmeeting; posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d.	0,5 %	2014-2016	KAM-coördinator	0,1% reductie per jaar	Door de Corona maatregelen hebben wij ons kantoor gedeelte verdubbeld, er is nu boven een zelfde ruimte bij gekomen waardoor de Corona maatregelen kunnen worden geborgd en er continu anderhalve meter afstand kan worden gehouden.
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren doorvoeren.		Dec 2019	Directeur		Komt vooralsnog te vervallen, is geen wettelijke eis, en heeft gezien het aandeel van elektra in de totale CO2 emissie geen prioriteit.
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 2 3%				BEHAALDE REDUCTIE	63,03 %

OPMERKINGEN:

- De doelstellingen zijn qua brandstof verbruik niet gehaald, dit komt doordat de werkzaamheden van Gebr. van der Veekens zijn verandert. Daar waar voorgaande jaren nog meer bestrating werkzaamheden werden verricht is in 2020 het grondverzet werk groter geworden. Dit is ook terug te zien aan de inhuur van materieel. Tevens is er in 2020 besloten om machines in te huren zonder de brandstof. Dit houd in dat er getankt word uit onze dieseltanks. Dit gebeurt omdat dit vele malen goedkoper is dan de kraan inhuren incl. brandstof.
- In het kader van de door ons uitgevoerde Ketenanalyse (Inkoop diensten) zijn daarom doelstellingen voor scope 3 emissies opgesteld. De status van deze doelstellingen wordt afzonderlijk gerapporteerd.

CO2 FOOTPRINT 2020:

Totaal uitstoot scope 1 en 2	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Omzet in miljoen €	€ 4,12	€ 4,30	€ 6,75	€ 5,65	€ 6,24	€ 7,56	€ 7,14	€ 7,60
uitstoot (ton)	164,30	160,30	204,17	189,80	222,00	206,01	181,00	230,00
uitstoot/omzet	39,88	37,30	30,25	33,60	35,55	27,26	25,34	30,26
Reductie	-36,45%							

	Uitstoot ton/fte (diesel)	Uitstoot ton / omzet (diesel)
2013	7,30	31,90
2014	7,22	30,23
2015	9,09	25,60
2016	7,21	28,09
2017	6,01	29,82
2018	6,13	24,35
2019	5,23	21,95
2020	7,38	30,26
Reductie	1,00%	-5,13%

	Uitstoot ton/fte (benzine)	Uitstoot ton / omzet (benzine)
2013	0,96	4,19
2014	1,03	4,32
2015	1,05	2,96
2016	0,90	3,49
2017	0,73	3,62
2018	0,33	1,31
2019	0,34	1,41
2020	0,30	1,27
Reductie	-68,59%	-69,71%

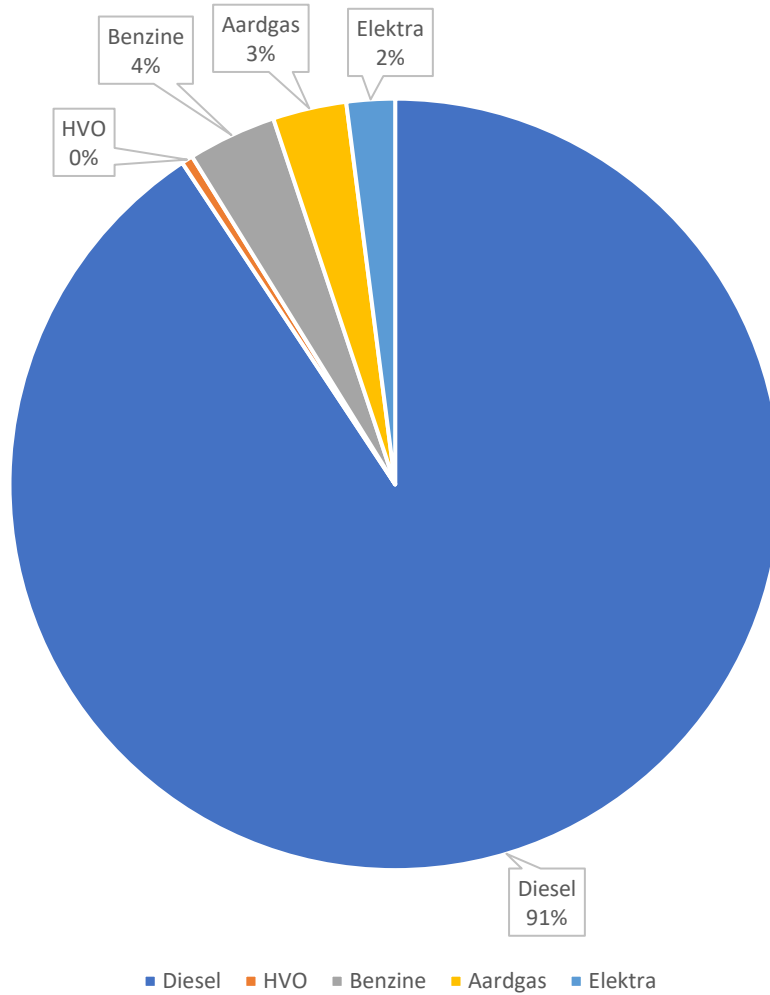
	Uitstoot ton/fte (benzine en diesel)	Uitstoot ton / omzet (benzine en diesel)
2013	8,26	36,09
2014	8,25	34,55
2015	10,15	28,57
2016	8,11	31,58
2017	6,74	33,44
2018	6,46	25,66
2019	5,56	23,36
2020	7,68	32,32
Reductie	-7,08%	-10,45%

	Uitstoot ton/fte (gas)	Uitstoot ton / omzet (gas)
2013	0,42	1,84
2014	0,44	1,85
2015	0,40	1,11
2016	0,31	1,20
2017	0,28	1,39
2018	0,22	0,87
2019	0,25	1,07
2020	0,25	1,12
Reductie	-40,25%	-39,05%

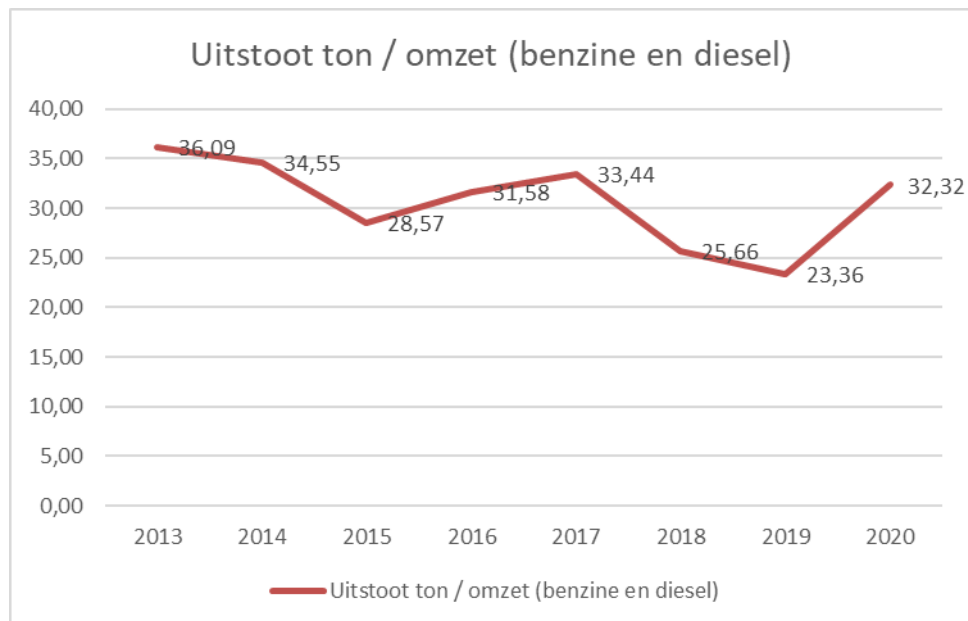
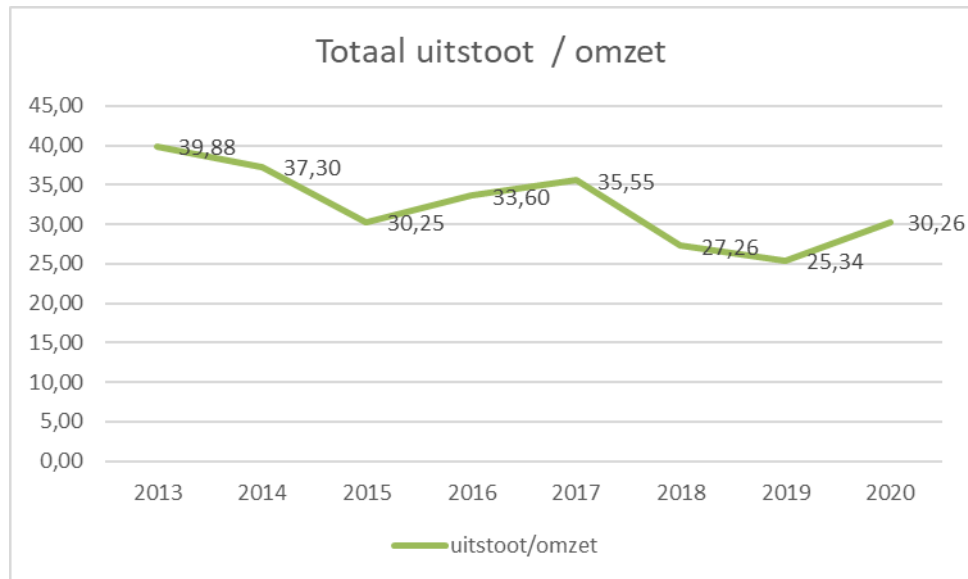
	Uitstoot ton/fte (scope 1)	Uitstoot ton / omzet (scope 1)
2013	8,68	37,94
2014	8,69	36,40
2015	10,54	29,68
2016	8,42	32,78
2017	7,02	34,83
2018	6,68	26,53
2019	5,82	24,43
2020	7,93	35,52
Reductie	-8,70%	-6,37%

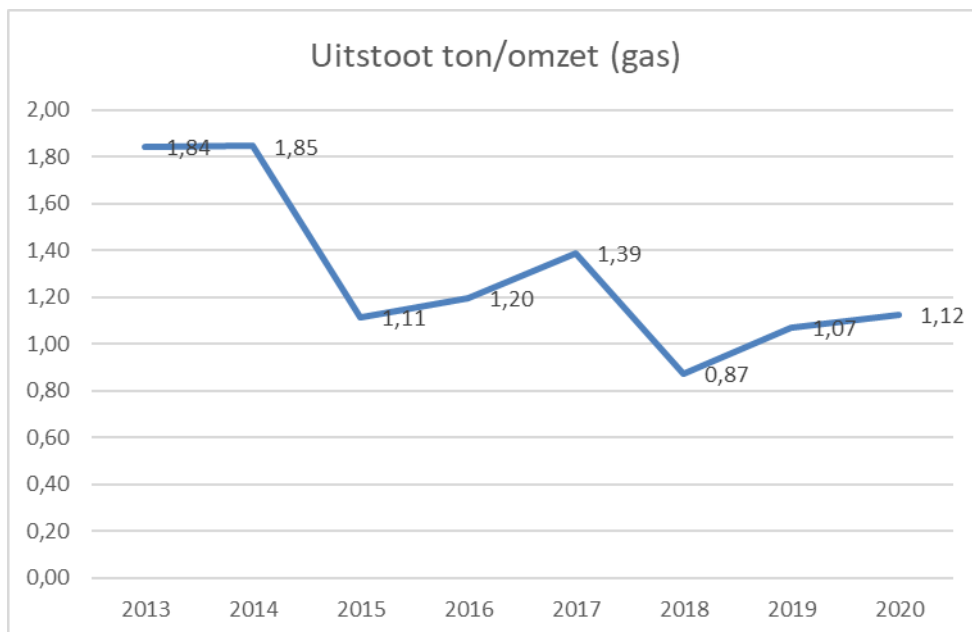
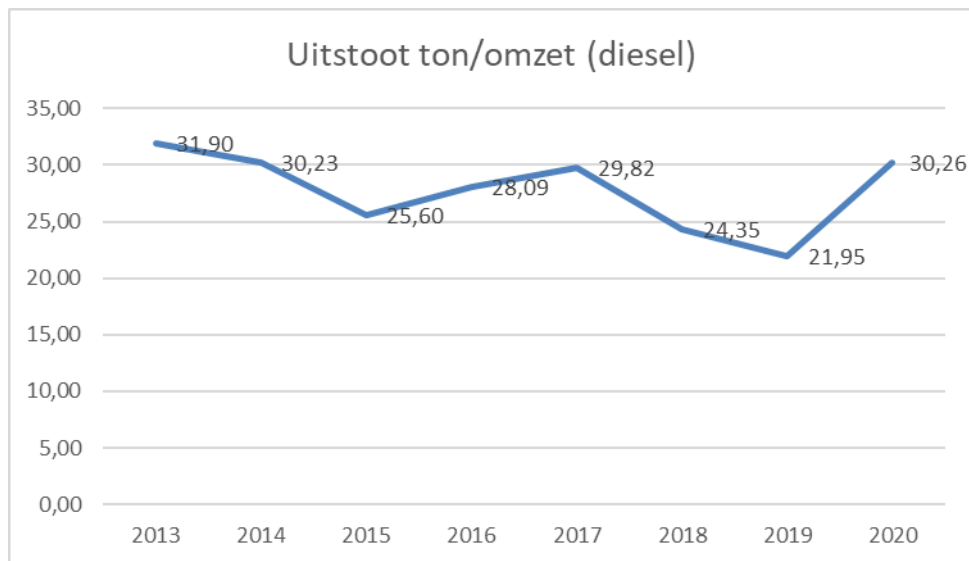
	Uitstoot ton/fte (elektra)	Uitstoot ton / omzet (elektra)
2013	0,46	2,01
2014	0,22	0,92
2015	0,20	0,57
2016	0,21	0,83
2017	0,15	0,72
2018	0,18	0,73
2019	0,21	0,89
2020	0,17	0,74
Reductie	-64,22%	-63,30%

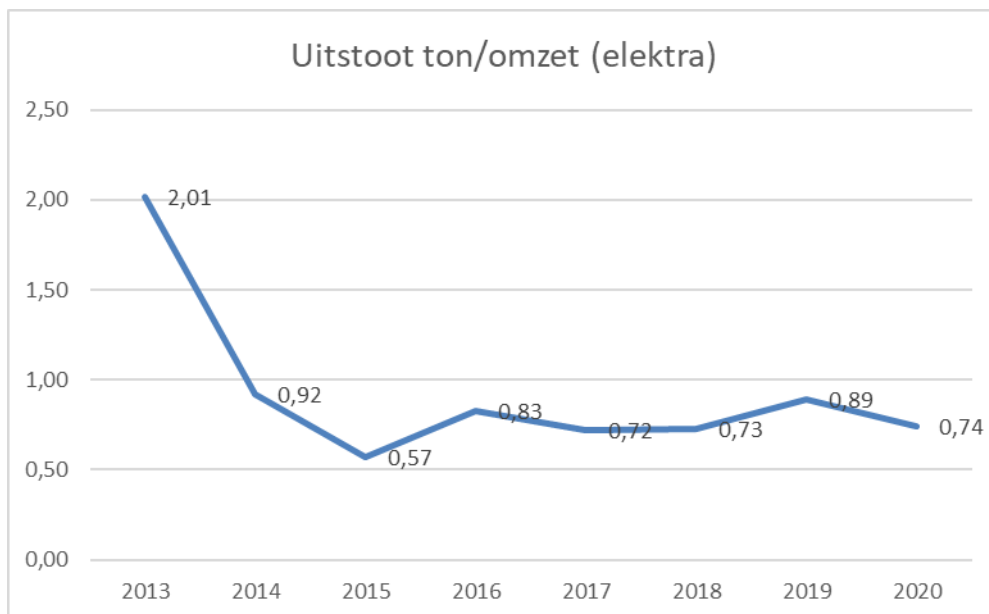
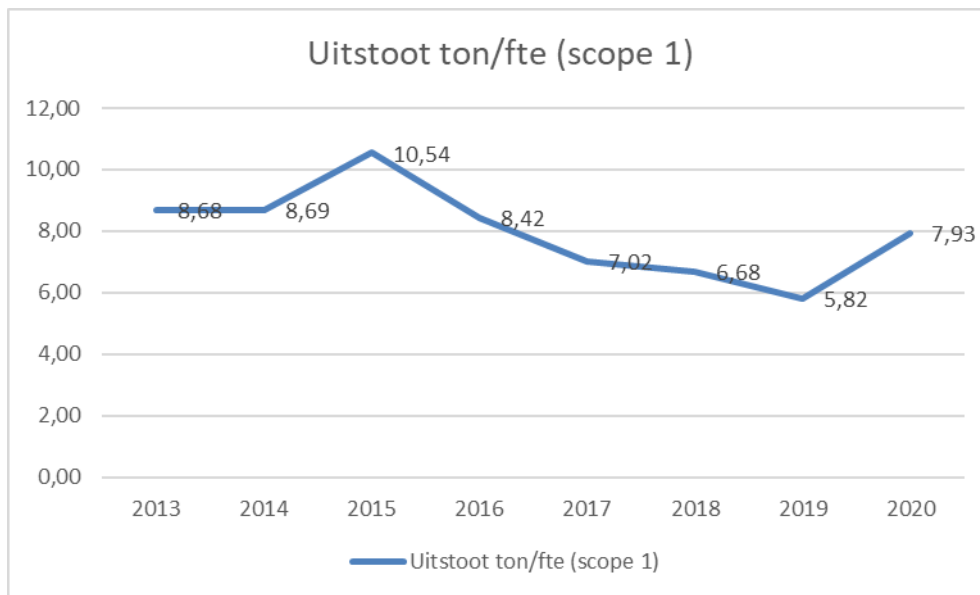
Aandelen 2020



TRENDANALYSE 2013-2020;







EVALUATIE DOELSTELLINGEN SCOPE 3 PER EIND 2019:

Scope 3: In 2024 ten opzichte van 2019 20% minder CO2 uitstoot (4% per jaar) binnen de keten van inkoop diensten onderaannemers				
Werkzaamheden	Maatregelen	Reductie potentieel per jaar	Verantwoordelijk	Status
Uitvoering van de werkzaamheden	Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies	0,5%	KAM coördinator/logistiek coördinator	Is in 2019 nog niet uitgewerkt. In 2020 hebben we een project onder gunning gemaakt het Rosariumplein. Hiervoor zijn onze uitvoerder en projectleider de gegevens aan het verzamelen om inzicht te krijgen in het brandstof verbruik. Deze gegevens zullen worden meegenomen naar het volgende project onder gunning de Hapstraat. Voor het project de Sok zie verslag.
	Goede planning en afstemming van het werk	0,5%	werkvoorbereiders	Wordt al meegenomen in de planning van projecten.
	Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) toepassen alternatieve brandstof	1 %	Directie	Op het project Rosariumplein is gekozen om voor het grootste deel HVO in te zetten in de dieseltank. Voor het werk de Hapstraat zal er veel al elektrisch materieel worden ingezet.
	Cursus "het nieuwe draaien en monitoring	1,5%	Directie	Vaste onderaannemers zijn meegenomen in de toolbox het nieuwe draaien en zuinig rijden. De nieuwsbrieven met daarin informatie over duurzaamheid worden verspreid in de keten en op werken en bereiken daardoor ook de onderaannemers.
	In samenwerking periodieke instructie en communicatie m.b.t. CO2 onderwerpen	0,5%	KAM coördinator	Zie boven op te pakken in 2020. Op projecten met gunningsvoordeel word duurzaamheid meegenomen in
Gewenste reductie scope 3		4%	Behaalde reductie scope 3	17,50 %

Evaluatie / aanvulling:

- Belangrijke doelstelling voor 2020 zal het inzicht verkrijgen in brandstofverbruik en emissies scope 1 en 2 van onze onderaannemers. Deze worden verwacht in maart 2021 als het project rosarium is afgerond door de uitvoerder en projectleider.
- De effecten van blauwe diesel zullen pas in 2020 enigszins merkbaar worden. Dit klopt echter is er in 2020 meer materieel ingehuurd vanwege de toename van het grondverzet werk. Hierdoor is het brandstof verbruik omhoog gegaan terwijl het verbruik van HVO ook is gestegen ten op zichte van 2019.
- Dit is ook de reden dat het referentie jaar s bijgesteld van 2018 naar 2019.

SCOPE 3 EMISSIEINVENTARIS PER 2020

De kwantitatieve inschatting meest materiële scope 3 emissies Gebr. van der Veekens B.V. is opgesteld conform eis 5.A.1. van de CO2 prestatieladder over het jaar 2020 vastgesteld. De bronnen en berekening zijn in een apart document opgenomen.

		Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)		
Upstream Scope 3 Emissions					2018	2019	2020
1.	Purchased Goods	ja	nee	ja	Niet bepaald	2042,6	1181,564
	Purchased Services subcontracting	ja	nee	ja	1483	881,2	691,849
	Purchased Services other	ja	nee	ja	Niet bepaald	286,9	278,879
2.	Capital Goods	ja	nee	nee	88	30,7	20,882
3.	Fuel- and Energy- Related Activities	Ja	ja	ja	0	0	0
4.	Transportation & Distribution (Upstream)	Ja	nee	ja	0	375,2	411,412
5.	Waste Generated in Operations	ja	nee	ja	39	67,8	97,091
6.	Business Travel	nvt	nee	nee	0	0	0
7.	Employee Commuting	ja	ja	ja	0	0	0
8.	Leased Assets	Ja, doch niet significant	nee	nee	Niet bepaald	5,2	7,334
Downstream Scope 3 Emissions							
9.	Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	nvt	nee	nee	0	0	0
10.	Processing of Sold Products	nvt	nee	nee	0	0	0
11.	Use of Sold Products	nvt	nee	nee	0	0	0
12.	End-of-Life Treatment of Sold Products.	nvt	nee	nee	0	0	0
13.	Leased Assets (Downstream)	nvt	nee	nee	0	0	0
14.	Franchises	nvt	nee	nee	0	0	0
15.	Investments	nvt	nee	nee	0	0	0

Tabel 2: Kwantitatieve inschatting meest materiële scope 3 emissies Gebr. van der Veekens B.V.

Wijzigingen t.o.v. 2019:

- Conversiegetallen voor aangekochte goederen en diensten zijn aangepast.
- Bij de vaststelling van PMC's en het omrekenen naar CO2 emissies is uitgegaan van alle leveranciers met een totale inkoopomzet van 95%. Dit omwille van de nauwkeurigheid.
- Voor meer scope 3 emissies is de uitstoot bepaald.

Verdere toelichting:

- De daling in uitstoot t.g.v. "Purchased Services subcontracting" wordt veroorzaakt door nauwkeurigere berekening en het feit dat onder deze groep alleen onderaannemers vallen. Diensten zoals advies, projectbegeleiding, e.d. zijn niet meer meegeteld.
- De daling in uitstoot t.g.v. "Capital Goods" wordt veroorzaakt doordat er in 2020 minder investeringen zijn gedaan dan in 2019.