 gebr. VANDER VEEKENS	CO2-beleidsplan
	Versie: 21-02-2022

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2014-2022

Scope 1 en 2:

De doelstelling was een reductie van minimaal 25% over de totale CO₂ uitstoot in de periode van 2014 t/m 2021 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2013). Daar deze doelstelling dit jaar ruim behaald is (33,74%) zal deze voor het komende jaar worden gewijzigd.

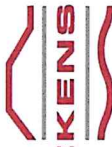
De doelstelling is een reductie van minimaal 65% over de totale CO₂ emissie in de periode van 2014 t/m 2022 (gerelateerd aan omzet t.o.v. het referentie jaar 2013)

Taakstelling (scope 1)	Mogelijke reductie (op totaal CO ₂ emissie)	Streefdatum	Verantwoordelijke:	Toelichting	Evaluatie Feb 2022
Emissie door brandstoffen					
Stimuleren zuinig rijden en draaien Alle personeelsleden met een auto volgen jaarlijks toolbox "Het nieuwe rijden personenwagens" (HNR)	10 %	jaarlijks	KAM-coördinator	2% reductie per jaar	Gestart in 2014. Jaarlijks wordt een toolbox HNR gegeven aan al het personeel (laatste keer feb 2021). Vooralsnog worden geen cursussen ingepland.
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling naar bestuurders. Implementatie GPS Buddy systeem		jaarlijks	KAM-coördinator		Brandstofverbruik t.b.v. zakelijk verkeer en van machines wordt sinds 2016 geregistreerd en gecontroleerd. GPS systeem is niet verder ingevoerd, maar wordt bij een aantal wel gebruikt, bij degene zonder GPS worden de gereden kilometers geregistreerd.
Controle bandenspanning		jaarlijks	KAM-coördinator		Dit gebeurt twee keer per jaar. Door middel van een WhatsApp controle groep, toolbox en nieuwsbrieven wordt hierover aandacht gevraagd aan de medewerkers. Tijdens de jaarlijkse APK keuring controleert de garage de juiste banden spanning. In 2021 is het ook opgenomen op het WPI rapport. De nieuwere auto's krijgen een melding als de bandenspanning niet goed is.
Cursus het nieuwe draaien voor machinisten (HND)		Dec. 2022	Directeur		In feb. 2021 is een toolbox HND gegeven aan al het personeel. Leerling machinisten worden geïnstrueerd via SPG.
Start stop systeem toegepast		Dec. 2022	Directeur		Is toegepast bij ca. 25 % van de bedrijfswagen en is inkoopcriterium voor nieuwe voertuigen.
Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen		Jaarlijks	Directeur		Op onverharde wegen wordt met regelmaat gebruik gemaakt van rijplaten.
Aanschaf van energiezuinige voertuigen/machines bij vervanging van het wagenpark.	9,5 %	2014 -2022	Directeur	0,5% reductie per jaar	In 2020 is er een 100 % elektrische Volvo V40 aangeschaft voor de directie. Tevens is er een 100 % elektrische pick-up besteld welke geleverd wordt in week 11, een tweede staat nog in bestelling. In feb. 2021 is er een 100 % elektrische Giant shovel aangeschaft. Sept. 2021 is er een 100% elektrische Skoda aangeschaft.
Onderzoek naar en gebruik van alternatieve brandstoffen (biodiesel, waterstof e.d.) voor een deel van de voertuigen/materieel	20 %	2019-2022	KAM-coördinator /Directie	Vanaf 2020	Onderzoek is gestart en heeft ertoe geleid dat deels is overgegaan op HVO-diesel. Onderzoek naar waterstof loopt nog en is lange termijn doelstelling.

Taakstelling (scope 1)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie)	Streef-datum	Verant-woordelijke:	Toelichting	Evaluatie Feb 2022
Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO2 emissie scope 1. Er wordt hiervoor een budget ter beschikking gesteld van minimaal 8 uur maand		Eind 2022	KAM-coördinator /Directie		Loopt naar wens, deelname aan initiatieven heeft geleid tot betere inzichten in de mogelijkheden en beperkingen op gebied van energiezuinige voertuigen/machines en alternatieve brandstoffen. In 2021 deelgenomen aan de Green Business Club Zaanstad voor het maken van een mobiliteitsplan. Het vervangen van betontegeles. Een energie container op zonnepanelen. Instagrid. En duurzame energie inzetten bij de bouwplaats.
BEHAALDE REDUCTIE 2021 40,87 %					
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE BRANDSTOF SCOPE 1 2022					
Emissie door gas					
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas. Middelen ter ondersteuning zijn: Toolboxmeeting, posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d.	0,5%	2014- 2022	KAM-coördinator	0,1% reductie per jaar	Loopt naar wens en heeft zich vertaald naar een daling van het brandstofverbruik. Deels vindt ook sterke daling plaats doordat de winters zachter worden. Helaas is dit weer toegenomen afgelopen jaar. Dit komt door de toename van het aantal personeel.
Klimaatinstallatie inregelen		Dec. 2019	Directeur		Ingesteld in dag- en nachtstand.
Jaarlijkse analyse energierekeningen		jaarlijks	KAM-coördinator		Wordt gedaan sinds 2014.
BEHAALDE REDUCTIE 2021 +42,18 %					
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE AARDGAS SCOPE 1 2022					
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 1 2022					
Taakstelling (scope 2)					
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom met SMK-Milieukeur. Opwekken van energie (zonnepanelen op eigen pand)	Mogelijke reductie (op totaal CO2 emissie) 2,5 %		Verant-woordelijke:	Toelichting	Evaluatie
Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van elektra. Middelen ter ondersteuning zijn: toolboxmeeting; posters en affiches opgehangen in keuken, nabij toiletten e.d.	0,5 %	Dec 2019	Directeur	2,5% reductie	Subsidie aanvraag is toegekend aan Gebr. van der Veeckens. Momenteel word het dak gereed gemaakt voor het plaatsen van zonnepanelen op het geheel dak...
Ekende maatregelen energiebesparing kantoren doorvoeren.		2014-2016	KAM-coördinator	0,1% reductie per jaar	Door de Corona maatregelen hebben wij ons kantoor gedeelte verduubeld, er is nu boven een zelfde ruimte bij gekomen waardoor de Corona maatregelen kunnen worden geborgd en er continu anderhalve meter afstand kan worden gehouden.
		Dec 2019	Directeur		Komt vooralsnog te vervallen, is geen wettelijke eis, en heeft gezien het aandeel van elektra in de totale CO2 emissie geen prioriteit.
BEHAALDE REDUCTIE 2021 19,10 %					
TOTAAL GEWENSTE REDUCTIE SCOPE 2 2022					
25 %					

OPMERKINGEN:

- De doelstellingen zijn qua gasverbruik niet gehaald. Dit komt doordat er boven een zelfde ruimte bij is gekomen door de Corona maatregelen maar ook omdat er meer personeel is aangenomen. Hierdoor is er veel meer gas verbruikt dan andere jaren.
- In het kader van de door ons uitgevoerde Ketenanalyse (Inkoop diensten) zijn daarom doelstellingen voor scope 3 emissies opgesteld. De status van deze doelstellingen wordt afzonderlijk gerapporteerd.

 gebr. VANDERVEEKENS	CO2-beleidsplan
	Versie: 21-02-2022

Scope 3:

Scope 3: In 2024 ten opzichte van 2020 15% minder CO2 uitstoot (4% per jaar) binnen de keten van inkoop diensten onderaannemers			
Werkzaamheden	Maatregelen	Reductie potentieel per jaar	Verantwoordelijk
Uitvoering van de werkzaamheden	Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies	0,5%	KAM coördinator/logistiek coördinator
	Goede planning en afstemming van het werk	0,5%	werkvoorbereiders
	Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) toepassen alternatieve brandstof	1 %	Directie
	Cursus "het nieuwe draaien en monitoring	1,5%	Directie
	In samenwerking periodieke instructie en communicatie m.b.t. CO2 onderwerpen	0,5%	KAM coördinator
	Gewenste reductie scope 3 2024	4%	Behaalde reductie scope 3
		15%	0,66 %

Evaluatie / aanvulling:

- Belangrijke doelstelling voor 2020 was het inzicht verkrijgen in brandstofverbruik en emissies scope 1 en 2 van onze onderaannemers. Voor het project Rosaruimplein is dit aan het einde van het project in kaart gebracht. Doelstellingen (met percentages) kunnen aan de hand van dit resultaat worden opgesteld.
- Afgelopen periode zijn er elektrische middelen en auto's aangeschaft. Daarnaast zijn er zonnepanelen aangeschaft.
- In 2021 is er betonpuin gestort wat volledig gerecycled kon worden. Daarnaast is er duurzaam beton ingekocht voor het project Harpstraat.
- De doelstelling is bijgesteld vanwege verschillende omstandigheden

NIEUWE SCOPE 3 DOELSTELLINGEN

Scope 3: In 2024 ten opzichte van 2019 15% minder CO2 uitstoot (4% per jaar) binnen de keten van inkoop diensten onderaannemers				
Werkzaamheden	Maatregelen	Reductie potentieel per jaar	Verantwoordelijk	Status
Voorbereiding werkzaamheden	Afspreken dat onderaannemers gebruik maken van de HVO tank en onze middelen of eigen elektrische middelen op het project	1,5%	projectleiders/logistiek coördinator	Dit zal in 2022 worden opgezet
	Per project kijken welke onderaannemers zich in de directe omgeving bevinden			
	Planning en afstemming van het werk optimaliseren			
Uitvoering van de werkzaamheden	Inzicht verkrijgen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten om beter inzicht in de scope 3 emissies	2%	KAM coördinator/logistiek coördinator	In 2020 hebben we een project onder gunning gemaakt het Rosariumplein. Hiervoor is onze uitvoerder en projectleider met de gegevens een inzicht aan het krijgen in het brandstof verbruik. De Firma Vrijbloed was de transporteur van leveranties en afvalstromen. Zij hadden een uitstoot van 3,60 ton CO2 uitstoot. Op projecten met gunning tanken onderaannemers uit de HVO tank. Op project van SOK Amsterdam werken onderaannemers veel met ons materieel wat dan weer duurzaam is.
	Maximale Inzetbaarheid duurzame werktuigen (met alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel) toepassen alternatieve brandstof			
	Cursus "het nieuwe draaien en monitoring			
Evaluatie van de werkzaamheden	In samenwerking periodieke instructie en communicatie m.b.t. CO2 onderwerpen	0,5%	KAM coördinator	Zie boven op te pakken in 2021. Op projecten met gunningsvoordeel word duurzaamheid meegenomen in nieuwsbrieven
	Aan het einde van projecten evalueren wat de reductie was en waar nog reductie behaald kan worden bij een volgend project.			
Gewenste reductie scope 3		4%		
Gewenste reductie scope 3 2024		15%		