

3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv feb 2021

Op gebied van duurzame initiatieven is Gebr. van der Veekens erg actief ook afgelopen jaar.

De eis 3D1 uit het handboek vraagt om actieve deelname aan minimaal één (sector of keten)initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Actief deelnemen aan een initiatief gaat minstens samen met zowel het ‘halen’ als het ‘brengen’ van informatie. Zolang dit het geval is, is een initiatief geschikt voor actieve deelname. De organisatie dient een financiële bijdrage te leveren aan het initiatief.

Green Business Club Zaanstad

In 2020 zijn wij Participant geworden van de Green Business Club Zaanstad.

Binnen Green Business Club (GBC) Zaanstad werken participanten aan de verduurzaming van de regio Zaanstad en de bedrijventerreinen. Dit doen zij aan de hand van concrete projecten gerelateerd aan thema's circulariteit, mobiliteit en energie. Participanten zijn bedrijven en lokale overheden uit de regio. Green Business Club (GBC) Zaanstad is een initiatief van gemeente Zaanstad en Green Business Club Nederland uit 2018. Zaanstad heeft duurzaamheid, toerisme en de koppeling tussen bedrijven, (lokale) overheden en ondernemers hoog in het vaandel staan.

Een Green Business Club (GBC) is een lokale non-profit impactorganisatie die samen met lokale partijen, 'participanten' genoemd, werkt aan het verduurzamen van een gebied of stad. GBC richt zich op projecten en initiatieven die daadwerkelijk waarde toevoegen aan de kwaliteitsverbetering van een gebied en van de gebouwen die hierin gevestigd zijn. GBC richt zich op concrete projecten waarmee verduurzaming wordt aangejaagd en op projecten met een sociaal-maatschappelijke waarde. Uitgangspunt is dat bedrijven en gebruikers van gebieden samenwerken aan het verduurzamen van hun eigen directe omgeving. Participanten geven zelf sturing, en zijn vertegenwoordigd door een stichtingsbestuur dat de volledige zeggenschap heeft over de lokale GBC.

Binnen GBC Zaanstad vinden participanten – grote en kleine bedrijven, overheden en kennisinstellingen elkaar in de projectgroepen Energie, Mobiliteit, en Circulair en om projecten uit te werken en best practices uit te wisselen. Door participant te worden van GBC Zaanstad heeft uw bedrijf toegang tot kennis en expertise op het gebied van duurzaamheid, kunt u samenwerken met burens en kunt u zich profileren als duurzame koploper. Voorbeelden van dit soort concrete projecten zijn de gratis Energiescans en Zon op Zaan.

Sinds eind 2020 heeft Ellen namens Gebr. van der Veekens plaats genomen in de werkgroep mobiliteit van de GBC Zaanstad.

Participanten binnen de projectgroep Mobiliteit zetten zich gezamenlijk in om woon-werkverkeer en de andere vormen van transport in Zaanstad te verduurzamen.

In Zaanstad is een divers mobiliteitsaanbod aanwezig. Toch is de transitie naar emissievrije mobiliteit een complexe opgave, waarbij samenwerking belangrijk is.

De projectgroep biedt in samenwerking met stichting Breikers gratis mobiliteitsscans aan Zaanse werkgevers. Breikers begint met het bepalen van de doelstelling van het bedrijf. Dat kan gaan om duurzaamheid, kosten, vitaliteit of een verhuizing. Daarna wordt door hun tool inzichtelijk gemaakt aan welke knoppen de werkgever kan draaien en welk effect dat heeft op CO₂ uitstoot, faciliteiten of

vitaliteit van de medewerkers.

Na het uitvoeren van de scan kijkt Breikers samen met de werkgever waar het bedrijf op wilt inzetten.

Als de koers is bepaald helpt Breikers bij het verder uitwerken van de plannen voor dat bedrijf.

Er wordt gekeken naar meerdere aspecten, zoals regelingen, vergoedingen en de benodigde faciliteiten.

Het nieuwe mobiliteitsbeleid kan leiden tot lagere kosten, lagere CO2 uitstoot en hogere vitaliteit en minder ziekteverzuim onder werknemers.

Verkenning HUBS in Zaanstad

Naast de mobiliteitsscans werken de projectgroep en Gemeente Zaanstad samen met betrokken bedrijven aan de realisatie van een HUB in Zaanstad. De ambitie is om in 2021 met een pilot van deelauto's te starten op bedrijventerrein Noorderveld – Molletjesveer. Samen met bouwbedrijven uit het gebied wordt ook een logistieke HUB onderzocht. Ondanks dat HUB een hypewoord lijkt te worden, moeten we de functionaliteit ervan niet onderschatten: een strategisch centraal gelegen plek waar diverse mobiliteitsfuncties worden gedeeld zoals (bouw) logistiek, deelauto's en -fietsen, parkeergelegenheid, oplaadvoorzieningen en opslag.

Om nog meer kennis te kunnen vergaren voor de verkenning van de Hub in Zaanstad hebben we op 21 januari 2021 deelgenomen aan het online HUB Holland Hub festival. Centraal tijdens het festival stond de vraag hoe we van hubs de sleutel maken tot een aantrekkelijk en schoon Nederland, bereikbaar voor iedereen. En zijn hubs eigenlijk wel de sleutel daartoe? Aan de verschillende gesprekstafels kwamen actuele vraagstukken langs rondom gebiedsontwikkeling, data, energie- en mobiliteitstransitie en meer. De diverse groep aan sprekers, de veelzijdigheid aan invalshoeken in de sessies en de hubs-inspiratiebubbel binnen het programma gaven je volop ideeën om mee aan de slag te gaan.

Laadvisie


Op 4 juni vond het gesprek tussen gemeente Amsterdam en stakeholders in de bouw(logistiek) plaats. De vraag waarover tijdens deze sessie het gesprek werd aangegaan is:

“Wat is jullie inschatting qua laadbehoefte voor jullie voertuigen zodat jullie werkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd?”

Er zijn verschillende punten aan bod gekomen en hieronder kort geformuleerd.

Soorten materieel, Hub gebruik, Rij/laadgedrag, Ontwikkelingen, Waterstof Acties:

- Gebr. Van der Veekens en Heijmans willen graag in contact komen met gemeente om te kijken wat ze kunnen betekenen op het onderwerp van waterstof, Erik komt hier op terug.
 - Voor mobiele werktuigen sessie uitnodigen: Bouwend Nederland, Heijmans, Gebr. Van der Veekens
- Na deze sessie zijn er nog een aantal geweest waaruit de laadvisie van gemeente Amsterdam is ontstaan. De gemeente Amsterdam wil in 2030 voldoen aan de adviesnormen van de World Health Organization. De belangrijkste maatregel om dit te bereiken is het uitstootvrij maken van het verkeer in de stad in 2030. Een groot deel daarvan zal elektrisch zijn en we moeten dus grote stappen maken om te zorgen dat deze vervoersmiddelen opgeladen kunnen worden. Het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030 Laad me omschrijft hoe de gemeente dat aanpakt.

Gebr. van der Veekens	Versie	Datum	Handtekening
R. van der Veekens directie	6	Feb 2021	
E. van der Veekens KAM-coördinator	6	Feb 2021	